



Trafikbokslut 2023

Årlig redovisning av kollektivtrafiken i Östergötland

Handläggare: Nicklas Ebermark
Verksamhet: Regionledningskontoret
Datum: 2024-03-28
Diarienummer: RÖ 2024-2941

Innehåll

1	Introduktion	4
2	Allmän trafikplikt	5
2.1	Trafikplikter 2023	5
2.2	Trafikplikt och avtal	5
2.3	Trafik utanför Östgötatrafikens regi	6
2.3.1	Upphandlad trafik	6
2.3.2	Kommersiell trafik	6
2.4	Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering	7
3	Linjeförteckning	8
4	Allmänt om trafiken	10
4.1	Trafikstart i nya trafikavtal	10
4.2	Upphandlingar	10
4.3	Trafikförändringar	10
4.4	Kommunala tillköp	10
4.5	Sammanfattning 2017-2023	11
4.6	Interregional tågtrafik	11
4.6.1	Krösatåg	11
4.6.2	Mälardalstrafik	11
5	Metodik och läshänvisning	12
5.1	Metodik	12
6	Stråkgenomgång	14
6.1	Översikt stråk	14
6.2	Stadstrafik	15
6.2.1	Linköpings stadstrafik	15
6.2.2	Norrköpings stadstrafik	17
6.2.3	Motala stadstrafik	18
6.2.4	Finspång	20
6.2.5	Mjölby	21
6.2.6	Kisa	22
6.2.7	Åtvidaberg	22
6.3	Östgötapendeln	23
6.4	Regionala busstråk	24
6.4.1	Finspång-Linköping	25
6.4.2	Finspång-Norrköping	26

6.4.3 Kisa-Linköping.....	27
6.4.4 Linköping-Norrköping.....	28
6.4.5 Motala-Borensberg-Linköping	29
6.4.6 Vadstena-Linköping	30
6.4.7 Vadstena-Skänninge	31
6.4.8 Vadstena-Motala.....	32
6.4.9 Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping	33
6.4.10 Åtvidaberg-Linköping.....	34
6.4.11 Ödeshög-Mjölby-(Linköping)	35
6.4.12 Österbymo-Tranås	36
6.5 Närområdesstråk.....	37
6.5.1 Arkösund-Östra Husby-Norrköping	37
6.5.2 Kolmården-Krokek-Norrköping	38
6.5.3 Skärblacka/Kimstad-Norrköping	38
6.5.4 Ljungsbro-Linköping	40
6.5.5 Brokind-Linköping.....	41
6.6 Landsbygdsområden.....	42
6.6.1 Östra landsbygdsområdet.....	42
6.6.2 Mellersta landsbygdsområdet.....	44
6.6.3 Västra landsbygdsområdet	45
6.6.4 Södra landsbygdsområdet	46
6.7 Närtrafik	47
6.8 Skärgårdstrafik.....	48
7 Samlad linjestatistik	49
7.1 Linjedetaljer	49
7.2 Kostnadstäckning 2019-2023	54

1 Introduktion

Detta dokument, Östgotatrafikens sjunde trafikbokslut, är en årsredovisning över den avtalade allmänna kollektivtrafiken för 2023 med fokus på resande, trafikekonomi och samhällsnytta. Trafikbokslutet utkommer årligen.

Redovisningen tar avstamp i de mål som finns uppsatta i det regionala trafikförsörjningsprogrammet. En regional utvärdering av trafiken är en nödvändig förutsättning för målstyrd trafikutveckling.

Trafikbokslutet har tagits fram i syfte av att skapa en enhetlig, regional bild över trafiken som Region Östergötland kan dela med länets invånare, kommuner, trafikföretag och andra intressenter. Med en ökad transparens kring länets trafik skapas en bättre grund för ökad samverkan kring kollektivtrafikens utveckling. Bokslutet är dock mer av ett generellt kunskapsunderlag än en detaljerad statistisk analys över respektive linje.

Redovisningen i trafikbokslutet är också kopplad mot Region Östergötlands Process för kontinuerlig utveckling av den allmänna kollektivtrafiken

Trafikbokslutet innehåller också den årliga rapporten om de beslut om Allmän Trafikplikt som Region Östergötland fattat. Under 2023 fattades inga nya beslut om Allmän trafikplikt.

Under 2023 har återhämtningen i resande efter pandemin fortsatt. Påstigande och intäkter är högre under året jämfört med 2022. Trafikkostnaderna har också ökat delvis drivet av den höga inflationen i samhället.

Under året har inga större förändringar genomförts i trafik. I landsbygdstrafiken i Finspångs kommun gjordes en del förändringar sommaren 2023. Strandvägen mellan Krokek och Åby återfick linjetrafik i december.

Samhällsnyttan har sjunkit jämfört med 2022. Detta beror främst på att nationella värden för trafiksäkerhet som Trafikverket tagit fram tillämpas från och med 2023 års bokslut. Dessa nationella värden slår negativt för busstrafik jämfört med biltrafik. Även värdering av lokala utsläpp har ändrats så det påverkar kollektivtrafik negativt jämfört med biltrafik.

2 Allmän trafikplikt

Transportstyrelsen har till huvuduppgift att svara för regelgivning, tillståndsprövning, registerhållning och tillsyn inom transportområdet. Ett område är kollektivtrafik där Transportstyrelsen utövar tillsyn av lagen (2010:1065) om kollektivtrafik samt genom föreskrifter och meddelanden med stöd av lagen. Från och med den 1 januari 2017 har Transportstyrelsens tillsynsmandat utökats till att även omfatta efterlevnaden av artikel 7.1 i EU:s kollektivtrafikförordning.

Varje kollektivtrafikmyndighet ska en gång om året, senast den 31 december, publicera en samlad rapport med information om den allmänna trafikplikten inom behörighetsområdet. Den ska innehålla information om utvalda kollektivtrafikföretag (det vill säga trafikföretag som på kommersiell basis avser trafikera sådan trafik som annars skulle utförts genom allmän trafikplikt, samt den trafik som utförs inom ramen för trafikplikt). Där ska även framgå de ersättningar samt eventuella ensamrätter som företag har beviljats som kompensation.

Rapporten ska skilja mellan busstrafik och spårbunden trafik och möjliggöra kontroll och utvärdering av kollektivtrafiknätets effektivitet, kvalitet och finansiering, samt i förekommande fall information om eventuella beviljade ensamrätters art och omfattning.

2.1 Trafikplikter 2023

Inga trafikplikter har beslutats under 2023.

2.2 Trafikplikt och avtal

En sammanställning av trafikavtal med aktiv trafik per den 31 december 2023 redovisas i tabellen nedan. Inga förändringar i avtal har skett jämfört med 2022. Dock har två bussar tillkommit i avtal Region Östra Östergötland.

Östgötatrafiken - Trafikavtal med trafik per 2023-12-31								
Avtalsområde	Fordon 2023	Upphandl. fordon	Avtal start (trafikstart)	Avtal slut	Trafikföretag	Upph.km (1000-tal)	Upph. kostn(tkr)	Trafikplikt
Östgötapendeln	13 tåg	10 tåg	2015-06-01	2025-05-31	VR Sverige	48 073	1 803 285	2013
Kisa	1	1	2016-06-20	2024-06-16	Nilsbuss	943	13 017	2014
Vikingstad/Nykil	5	5	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 553	67 942	2014
Borensberg	4	3	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 468	57 826	2014
Mjölby/Ödeshög	9	9	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	6 153	115 661	2014
Motala	22	19	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	11 627	332 313	2014
Vadstena	3	2	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	1 810	35 729	2014
Österbymo	3	3	2016-06-20	2024-06-16	Bliva Buss	3 040	48 913	2014
Åtvidaberg	3	1	2017-01-09	2024-06-16	Stångåbuss	266	8 294	2014
Skärgårdstrafik	4+4*	4+4*	2019-06-17	2026-06-17	Högstad Prod	-	-	2017
Linköping stadstrafik	89	87	2020-06-15	2030-06-14	Nobina	66 849	2 427 065	2018
Norrköping stadstrafik	18S/33B	18S/33B	2020-06-15	2030-06-14	Transdev	35 408	1 300 752	2018
Region Östra Östergötland	48	43	2022-06-13	2033-06-10	Transdev	47 251	1 054 463	2019
Region Mellersta Östergötland	49	49	2022-06-13	2033-06-10	Nobina	51 497	1 037 369	2019
Landsbygd Ö Östergötland	16	16	2022-06-13	2032-06-10	Mohlins Bussar	18 077	379 261	2020

* 4 båtar och 4 svävare

2.3 Trafik utanför Östgötatrafikens regi

Utöver den trafik som finns under Östgötatrafikens regi bedrivs även trafik inom Östergötland av andra regionala kollektivtrafikmyndigheter och av kommersiella aktörer. Listorna över aktuell trafik och operatörer är anmäld till och/eller känd av regionala kollektivtrafikmyndigheten.

2.3.1 Upphandlad trafik

- **Kalmar länstrafik**
 - Krösatågen Kalmar-Kisa-Linköping
 - Krösatågen Västervik-Åtvidaberg-Linköping
 - Linje 185 – Västervik-Linköping
 - Linje 581 – Kisa-Vimmerby
- **Tåg i Bergslagen**
 - Mjölby-Gävle
- **Sörmlandstrafiken**
 - Linje 401 – Vingåker-Hävla
 - Linje 411 – Katrineholm-Hävla
 - Linje 564 – Stavsjö-Krokek
- **Mälardalstrafik**
 - Linköping-Norrköping-Eskilstuna-Västerås-Sala
 - Norrköping-Nyköping-Stockholm

2.3.2 Kommersiell trafik

- **SJ**
 - Stockholm-Malmö-Köpenhamn
 - Linköping-Norrköping-Katrineholm-Stockholm-Gävle
- **Snälltåget**
 - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm
- **Flygbussarna**
 - Linköping-Norrköping-Skavsta
- **Vy/Bus4You**
 - Stockholm-Göteborg
- **Connectbus**
 - Västervik-Söderköping-Norrköping-Stockholm
- **Flixbus**
 - Göteborg-Linköping-Norrköping-Stockholm
 - Malmö-Linköping-Norrköping-Stockholm

2.4 Kollektivtrafikens effektivitet, kvalitet och finansiering

Kollektivtrafikens effektivitet

Effektivitet	2019	2020	2021	2022	2023
Befolkning	465 495	465 772	469 704	471 912	472 298
Utbudskilometer (tusental)	28 453	26 643	28 491	28 835	29 052
<i>med buss (tusental)</i>	23 630	21 997	23 417	23 873	24 148
<i>med tåg (tusental)</i>	3 542	3 467	3 791	3 680	3 624
<i>med spårvagn (tusental)</i>	1 281	1 179	1 283	1 282	1 279
Personkilometer (tusental)	476 633	336 400	291 900	355 700	380 800
<i>med buss (tusental)</i>	290 300	207 100	161 400	178 500	206 900
<i>med tåg (tusental)</i>	167 333	115 500	121 800	162 100	158 800
<i>med spårvagn (tusental)</i>	19 000	13 800	8 700	15 100	15 100
Antal resor totalt (tusental)	31 100	21 800	19 100	25 900	28 600
<i>per invånare (antal)</i>	67	47	41	55	61

Kollektivtrafikens kvalitet

Nöjdhet	2019	2020	2021	2022	2023
Marknadsandel av motoriserat resande	19%	15%	13%	18%	20%
NKI	70%	67%	69%	70%	71%
Tillgänglighet	2019	2020	2021	2022	2023
Tillgänglighetsanpassade Tåg	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Spårvagnar	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Bussar	100%	100%	100%	100%	100%
Tillgänglighetsanpassade Hållplatser*	59%	67%	65%	67%	68%
<i>*Mäts i prioriterat nät, stomtrafik</i>					
Förnybara drivmedel	2019	2020	2021	2022	2023
Buss	100%	100%	100%	100%	100%
Tåg	100%	100%	100%	100%	100%
Spårvagn	100%	100%	100%	100%	100%

Kollektivtrafikens finansiering (tusental kr)

Finansiering	2019	2020	2021	2022	2023
Verksamhetsintäkter	508 150	374 786	365 283	524 000	590 000
<i>varav trafikintäkter</i>	501 960	367 287	358 533	521 000	585 000
Bidrag	784 744	875 757	1 015 014	904 093	901 835
Totala kostnader	1 254 817	1 243 982	1 345 915	1 472 106	1 521 575
<i>varav trafikkostnader</i>	1 093 314	1 071 967	1 170 593	1 199 000	1 248 000
Samhällsfinansieringsgrad	63%	70%	75%	61%	59%

3 Linjeförteckning

De linjer som redovisas i bokslutet är de som trafikerats under 2023. Förteckningen nedan baseras på de linjer som var aktiva hos Östgötatrafiken per 31 december 2023.

I kapitel 6 i detta bokslut redovisas linjerna mer i detalj samt även på stråk- och områdesnivå. Detta för att visa på de olika delarna i trafiksystemet. Ett stråk innehåller ofta fler linjer, exempelvis mellan Åtvidaberg och Linköping körs linje 30 och 530. För att få en samlad bild på trafikekonomin i ett stråk är det relevant att redovisa linjerna indelade i stråk.

Linje	Linjesträckning	Linje	Linjesträckning
2	Fridvalla-Resecentrum-Hageby-Kvarnberget	218	Resecentrum-US-Östra Valla-G:a Linköping
3	Vidablick-Resecentruml-Klockaretorget	220	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi
30	Linköping-Åtvidaberg	221	Resecentrum-Saab
39	Linköping-Kisa	222	Eksolmen-Hjulsbro-Berga-Garnisonen-Mjärdevi
40	Norrköping-Finspång	223	Resecentrum-Tornby industriområde
46	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik	226	Resec.-Tornby-Skäggetorp-Ryd-Lambohov
50	Finspång-Linköping	232	Resecentrum-Malmen
52	Linköping-Borensberg-Motala	240	Resecentrum-Östgötagatan
65	Linköping-Vadstena	241	Jägarvallen-Resecentrum
70	Linköping-Norrköping	243	Resecentrum-Linköping Arena
71	Linköping-Norrköping	249	Lambohov-Vasavägen-Resecentrum
72	Linköping-Norrköping	250	Ryd-Jägarvallen
74	Linköping (Saab)-Norrköping	287	Eksätter-Resecentrum-Centrum-Vårdcentralen
75	Linköping (Mjärdevi)-Norrköping	290	Servicelinje
ÖP	Norrköping-Motala / Norrköping-Tranås	301	Väster-Centralen-Västra Lund
110	Rambodal-Söder Tull-Himmelstalund	302	Marieberg-Väster-Centralen-Torvmossen
111	Åby-Resecentrum-Söder Tull-Lindö	303	Bråstorp-Centralen-Brinken-Charlottenborg
112	Åby-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	304	Centralen-Bråstorp-Centralen-Ch.borg-Centralen
113	Herstadberg-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	305	Bråstorp-Ekön-Lasarettet-Centralen-Ekenäs
120	Norr Tull-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	308	Ringlinje lågtrafik
121	Resecentrum-Kungsgatan-Söder Tull	309	Ringlinje lågtrafik
141	Resecentrum-Söder Tull-Himmestlund	310	Ringlinje lågtrafik
181	Torstorp-Centrum-Östermalm-Dunderbacken	312	Anropsstyrd Stadstrafik Motala
182	Mellangrind-Centrum-Hårstorp	354	Lycketorp-Centrum-Resecentrum
190	Stadsdelsbuss Haga området	355	Kungshögskolan-Lundby-Resecentrum
191	Stadsdelsbuss Hageby/Vilbergen	356	Ringlinje Mjölby
201	Skäggetorp-Resecentrum-Vidingsjö	357	Servicelinje Mjölby
202	Resecentrum-US-Lambohov	410	Norrköping-Svärtinge-Finspång
203	Resecentrum-Trädgårdstorget-Ryd	412	Norrköping-Svärtinge
204	Resecentrum-US-Vallastaden-Lambohov	414	Finspång-Hällestad-Borggård
205	Skäggetorp-Tornby-Resecentrum-Eksolmen	415	Finspång-Hällestad-Ljusfallshammar-Grytgöl
206	Resecentrum-Trädgårdstorget-Malmslätt	416	Finspång-Vistinge-Rejmyre
210	Sturefors-Harvestad-Resecentrum-Ekängen	417	Finspång-Lotorp-Igelfors
211	Resecentrum-Trädgårdstorget-Johannelund	420	Norrköping-Strömsfors-Krokek-Djurparken
212	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi-Lambohov	421	Krokek-Åby
213	Tallboda-Resecentrum-Johannelund	429	Resecentrum-Händelö-Braviken
214	G:a Linköping-Resecentrum-Eksolmen-Hjulsbro	440	Norrköping-Ljunga-Östra Husby-Arkösund
215	Resecentrum-Centrum-Vistvägen-Ullstämna	444	Norrköping-Ljunga-Djurön
216	Berga-Resecentrum-Hjulsbro-Södra Ullstämna	450	Norrköping-Söderköping
217	Resecentrum-US-Berga-Södra Eksolmen	452	Söderköping-Mogata-S:t Anna-Lagnö

Linje	Linjesträckning	Linje	Linjesträckning
460	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik	572	Linköping-Ledberg-Linköping
464	Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn	573	Malmslätt-Björkeberg-Västerlösa-Vikingstad
470	Norrköping-Västra Husby-Östra Ryd	574	Vikingstad-Sjöggestad-Lunnevad
471	Söderköping-Västra Husby	577	Vikingstad-Mjärdevi-Universitetssjukhuset
480	Norrköping-Skärblicka-Kimstad-Norsholm	612	Motala-Skeppstad-Vadstena
482	Norrköping-Vij-Skärblicka-Vånga-Slagget	613	Motala-Fågelsta-Fivelstad-Vadstena
484	Kimstad-Norsholm	614	Borensberg-Klockrike-Fornåsa-Motala
486	Norrköping-Eksund	615	Borensberg-Motala
513	Linköping-Tallboda-Linghem-Gistad	616	Linköping-Vreta Kloster-Borensberg
520	Linköping-Borensberg-Motala	617	Linköping-Borensberg
521	Linköping-Vreta Kloster-Ljungsbro	620	Linköping-Vreta Kloster-Fornåsa-Motala
522	Linköping-Vreta Kloster-Berg-Ljungsbro	623	Borensberg-Kvarn-Tjällmo
523	Linköping-Berg-Ljungsbro-Linköping	628	Motala-Nykyrka-Degerön-Godegård
526	US-Mjärdevi-Ljungsbro-Berg	629	Motala-Nykyrka-Medevi-Nydalen
530	Linköping-Bankekind-Grebo-Åtvidaberg	630	Tranås-Hestra-Österbymo
535	Åtvidaberg-Falerum	631	Eksjö-Österbymo
538	Björsäter-Bersbo-Åtvidaberg	653	Mantorp-Spångsholm-Sya-Mjölby
539	Linköping-Askeby-Örtomta-Björsäter	655	Mjölby-Strålnäs-Boxholm-Sommen
540	Linköping-Brokind-Rimforsa-Kisa	661	Vadstena-Skänninge
543	Linköping-Slaka-Skeda-Slaka-Linköping	663	Ödeshög-Mjölby
545	Kisa-Bränntorp-Horn-Hycklinge	664	Mjölby-Alvastra vk-Hästholmen-Ödeshög
546	Linköping-Kisa	665	Mjölby-Väderstad-Ödeshög-Hästholmen
552	Vikingstad-Ulrika	670	Ödeshög-Trehörna-Tranås
555	Linköping-Nykil-Haraldsbo	677	Hästholmen-Ödeshög-Linköping
566	Linköping-Sturefors-Bestorp-Brokind	681	Mjölby-Ödeshög
571	Vikingstad-Malmslätt		

I Norrköping respektive Linköping redovisas linjerna i förteckningen med sina tekniska linjenummer vilket innebär:

- Linje 110-121 i Norrköping har linje 10-21 mot kund
- Linje 201-226 i Linköping har linje 1-26 mot kund

I stråkgenomgången i kapitel 6 redovisas linjerna med sina nummer ut mot kund.

4 Allmänt om trafiken

De viktigaste händelserna under 2023 sammanfattas i detta kapitel.

4.1 Trafikstart i nya trafikavtal

Inga trafikstarter har skett i nya avtal under 2023.

4.2 Upphandlingar

Upphandling av Östgötapendeln har pågått under 2023. Tilldelning skedde i januari 2024 och resultatet av upphandlingen innebar att Transdev Sverige AB tilldelades avtalet. Trafikstart för Transdev blir i juni 2025 då man tar över trafikeringen från nuvarande trafikföretag, VR Sverige AB.

4.3 Trafikförändringar

Under året har det inte skett några större trafikförändringar. I Finspång genomfördes en mindre omläggning av landsbygdstrafiken med en del justerade linjesträckningar. I Norrköpings kommun har utökning skett på två linjer som tidigare haft neddragningar. Det gäller linje 421 mellan Krokek och Åby via Strandvägen som åter fått trafik samt linje 482 mellan Vånga och Norrköping via Skärblacka som fått utökat utbud.

På grund av det ansträngda ekonomiska läget inom Region Östergötland har en del utbudsminskningar genomförts under året. Det handlar om minskat antal avgångar under lågtrafik där färre kunder reser. Minskningarna har skett på Östgötapendeln sena vardagkvällar samt på söndagar. Även i Linköpings och Norrköpings stadstrafik har viss reducering av utbud skett mitt på dagen samt i nattrafiken. Effekten på resande bedöms som begränsad med dessa förändringar eftersom det fortsatt finns ett bra utbud.

4.4 Kommunala tillköp

Under 2023 har tre kommuner köpt trafik genom kommunala tillköp. Det är Valdemarsvik, Linköping samt Finspång som gjort tillköp. De kommunala tillköpen betalas i sin helhet av respektive kommun och redovisas inte i linjesammanställningarna i trafikbokslutet.

- Valdemarsvik har köpt till en servicelinje (Linje 175) i tätorten. För detta tillköp har man betalat 35 649 kr
- Linköpings kommun genomförde under 2022 ett tillköp av en servicelinje i de södra delarna av staden. Tillköpet var ett test och trafiken lades ned i januari 2023. Kostnaden för 2023 blev 36 415 kr.
- Finspångs kommun köper till landsbygdstrafik från Hävla till Katrineholm respektive Vingåker av Region Sörmland. Kostnaden för detta tillköp uppgick till 574 289 kr.

4.5 Sammanfattning 2017-2023

I tabellen nedan redovisas en översikt av trafiken för åren 2017-2023.

	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antal linjer	160	151	149	138	138	130	131
Påstigande	30,4 milj	31,5 milj	31,1 milj	21,8 milj	19,1 milj	25,9 milj	28,6 milj
Kilometerproduktion	26,1 milj	26,6 milj	26,5 milj	26,7 milj	28,5 milj	28,8 milj	29,0 milj
Intäkter	453 mkr	465 mkr	505 mkr	370 mkr	358 mkr	521 mkr	585 mkr
Kostnader	1 004 mkr	1 038 mkr	1 074 mkr	1 050 mkr	1 122 mkr	1199 mkr	1248 mkr
Kostnadstäckningsgrad	45%	44%	46%	35%	32%	43%	47%
Snittintäkt	14,89	14,77	16,24	16,97	18,74	20,12	20,45

Återhämtningen efter pandemin som inleddes under 2022 fortsatt under 2023 och syns tydligt i statistiken. Kilometerproduktionen ökade måttligt under året vilket även avspeglas i att kostnadsökningen landade på drygt 4% samtidigt som intäkterna ökade med 12%. Intäkterna ökade även mer än antalet registrerade påstigande i trafiken. Intäktsökningen är en kombination av ökad försäljning samt prishöjningar samtidigt som fler reser med en biljettyp som är dyrare i genomsnitt.

4.6 Interregional tågtrafik

Kostnaden för denna tågtrafik redovisas inte i trafikbokslutets ekonomiska sammanställningar eftersom det inte är en trafik som bedrivs i Östgötatrafikens regi.

4.6.1 Krösatåg

Region Östergötland är medfinansiär av Krösatåg mellan Linköping och Kalmar samt mellan Linköping och Västervik. Under 2023 har KLT som ansvarar för tågtrafiken beslutat för att ersätta flertalet avgångar mellan Linköping och Västervik med busstrafik, beroende på tillgång på tåg samt ekonomiska skäl. KLT erhåller ett årligt bidrag från Region Östergötland för driften av Krösatåg inom Östergötland. För 2023 uppgick detta bidrag till knappt 31,6 miljoner kronor.

4.6.2 Mälardalstrafik

Region Östergötland är delägare i Mälardalstrafik. Tågtrafiken inom Mälalab som berör Östergötland är Linköping-Katrineholm-Västerås-Sala samt Norrköping-Nyköping-Stockholm. Under 2023 bidrog Region Östergötland med 25 miljoner kronor för finansieringen av tågtrafiken.

5 Metodik och läshänvisning

5.1 Metodik

En trafikredovisning över ett kalenderår innehåller av naturliga skäl vissa sammanfattningar och generaliseringar. Trafiken följer ett eget trafikdygn och tidtabellperiod. En linje kan statistiskt se likadan ut under ett år, exempelvis i tidtabellsproduktion, samtidigt som linjen har ändrats under året med ny linjesträckning. Likaså kan linjer få utökat eller minskat utbud, resandet kan variera över årstiderna och så vidare.

På grund av detta visas endast helår 2023. Mer detaljerade och årsvisa utredningar görs i en fördjupad kartläggning eller i Östgötatrafikens ordinarie trafikutredningar och i processen för kontinuerlig utveckling av den allmänna kollektivtrafiken

Den data som används kommer antingen från Östgötatrafikens trafikplaneringssystem (Rebus), biljettmaskinsystem (valideringar) eller från SCB. Med biljettmaskindata avses valideringar och inte faktiskt antal resenärer. Viss kompensation har gjorts för det resande som inte är validerat, främst på grund av att valideringsbenägenheten är låg på Östgötapendeln. Detta gör att det förekommer vissa brister i datan och nyckeltalen.

Bruttokostnaderna räknas fram som produktion multiplicerat med gällande avtalspriser. Intäkterna fördelas enligt en modell som i grunden baseras på valideringar och uppskattad reslängd med olika biljettyper. I vissa fall finns andra finansiärer av trafiken som antingen bidrar till bruttouträkningen, intäkter eller till nettokostnadsposten. På vilken av dessa bokföringsposter finansieringen hamnar kommer i slutändan påverka uträkningen av nyckeltalen.

Begreppsförklaringar och läsanvisning:

- **Linjenummer och linjesträckning**
 - Avser det nummer och sträckning som visas ut mot kund per tidtabell 2023, eller det som senast gällde innan linjen upphörde.
- **Fordon**
 - Avser antalet fordon som linjen kräver i dimensionering för att kunna bedrivas. Måndag vecka 51 2023 mellan klockan 7:30-8:00, har valts som referensperiod för högtrafik och därmed dimensionering. Linjer som upphört i juni 2023 redovisas med 0 fordon även om de haft dimensionering. Detta för att få rätt antal fordon i stråkbeskrivningen.
- **Turer**
 - Avser antalet turer (avgångar) som utförts under hela 2023.
- **Påstigande**
 - Avser antalet validerade biljetter på linjen per helår. Viljan att validera sin biljett skiljer sig åt mellan olika områden och trafikslag.
- **Tidtabellskilometer**
 - Avser produktionen per helår baserat på linjens geografi och utbud.
- **Biljettintäkter**
 - Räknas ut genom en fördelningsnyckel baserat på intäkter per linje och utifrån resande per kategori
- **Trafikkostnad**
 - Räknas ut genom att multiplicera trafikproduktionen med de avtalade priserna.
- **Övriga intäkter**

- Övriga intäkter är oftast tillköp av trafik som en kommun gör eller det driftsbidrag som Jönköpings Länstrafik betalar för busstrafiken över länsgräns.
- **Nettokostnad**
 - Summan av Bruttokostnad minus Intäkter för linjen.
- **Kostnadstäckningsgrad**
 - Räknas ut genom att dividera Biljettintäkter med Bruttokostnad. Övriga intäkter exempelvis tillköp räknas inte in i Kostnadstäckningsgrad.
- **Påstigande per tur**
 - Räknas fram genom att dividera totalt antal Påstigande med totalt antal Turer.
- **Snittintäkt**
 - Biljettintäkt per påstigande
- **Nettokostnad per påstigande**
 - Räknas fram genom att dividera total Nettokostnad med antal Påstigande
- **Samhällsnytta i kronor samt nytta för regional tillväxt**
 - Beräkning och bedömning av den allmänna kollektivtrafikens beräkningsbara samhällsnytta på linjenivå enligt, Region Östergötlands modell för beräkning av kollektivtrafikens samhällsnytta.

I modellen ingår dels en beräkning av den monetära nyttan baserad på resande och trafikproduktion samt dels en bedömning, av kollektivtrafikens nytta för den regionala tillväxten. Nyttan för regional tillväxt bedöms enligt en femgradig skala där siffran 5 är det mest positiva värdet.

Den monetära nyttan utgår från regionala förutsättningar och nationellt vedertagna värderingar (ASEK). Bedömning av nytta för regional tillväxt utgår från statistik från SCB när det gäller arbetspendling och befolkning samt gymnasiependling enligt antagningsenheten.

Trafikverket har gjort en omvärdering av koldioxidutsläpp vilket innebär att samhällsnyttan för kollektivtrafik har förbättrats från och med 2021.

Arbetspendling och befolkning baseras på data per 2022-12-31. Gymnasiependling baseras på de elever som studerar på gymnasiet läsåret 2023-2024, alltså de som antagits till gymnasiet hösten 2021, 2022 samt 2023.

I rubriken i tabellerna i rapporten är de tre kategorierna för samhällsnyttan för regional tillväxt förkortade enligt nedan:

Arb = Arbetspendling

Bef = Befolkning

Gym = Gymnasiependling

6 Stråkgenomgång

Nedan beskrivs de olika stråken och områdena som kollektivtrafiken i Östergötland är indelad i. I den detaljerade stråkbekrivningen över fem år finns även linjer som med som inte längre ingår i stråket.

6.1 Översikt stråk

Stråk- och områdesindelningen av trafiken ser ut som nedan. I varje stråk ingår samtliga linjer som trafikerar det aktuella stråket eller området (staden). Detta för att få en helhetsbild över resande, produktion, och ekonomi på samtliga linjer.

Stråk/område	Fordon	Valid. Biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnader	Kostnads-täckning	Samhälls-nytta
Landsbygdsområde							
Mellersta Östergötland	9	194	4 588	0	23 746	19,3%	774
Södra Östergötland	5	42	1 094	1 390	10 631	10,3%	-342
Västra Östergötland	5	104	2 615	18	13 695	19,1%	618
Östra Östergötland	10	176	4 153	0	23 856	17,4%	-133
Totalt	29	516	12 450	1 408	71 928	17,3%	917
Närområdesstråk							
Arkösund-Ö Husby-Norrköping	5	118	4 410	0	14 069	31,3%	1 339
Brokind-Sturefors-Linköping	1	52	1 395	0	5 082	27,4%	336
Kolmården-Åby-Norrköping	7	330	11 009	0	23 329	47,2%	3 732
Ljungsbro-Linköping	12	590	14 002	0	26 195	53,5%	6 770
Skärblacka/Kimstad-Norrköping	7	268	6 629	100	18 466	35,9%	2 583
Totalt	32	1 358	37 445	100	87 141	43,0%	14 760
Närtrafik							
Närtrafik	-	19	720	0	8 537	8,4%	0
Regionalt stråk							
Finspång-Linköping	6	112	4 320	0	14 071	30,7%	1 850
Finspång-Norrköping	16	648	22 562	0	41 960	53,8%	12 076
Kisa-Rimforsa-Linköping	9	430	14 111	0	28 868	48,9%	8 079
Linköping-Norrköping buss	9	326	12 229	0	19 792	61,8%	9 510
Motala-Linköping	10	397	11 749	0	30 964	37,9%	10 237
Vadstena-Linköping	1	10	422	0	1 200	35,2%	388
Vadstena-Motala	3	111	3 587	0	10 965	32,7%	1 598
Vadstena-Skänninge	2	110	2 952	0	6 340	46,6%	1 076
Vald.vik-Söderköp-Norrköping	11	551	19 856	0	40 253	49,3%	6 860
Åtvidaberg-Linköping	8	353	11 354	0	23 835	47,6%	7 850
Ödeshög-Mjölby-Linköping	4	126	4 286	0	10 931	39,2%	2 466
Österbymo-Tranås	2	70	1 790	1 548	6 461	27,7%	762
Östgötapendeln	13	4 146	167 741	0	266 648	62,9%	126 362
Totalt	94	7 390	276 959	1 548	502 288	55,1%	189 114
Skärgårdstrafik							
Skärgårdstrafik	-	22	623	0	17 216	3,6%	0
Stadstrafik							
Linköping stad	91	11 804	147 536	0	307 508	48,0%	55 079
Motala stad	12	1 174	12 809	0	37 914	33,8%	3 571
Norrköping stad	48	6 142	94 027	2 304	204 343	46,0%	46 307
Övriga tätorter	5	165	2 005	0	11 359	17,7%	-338
Totalt	156	19 285	256 377	2 304	561 124	45,7%	104 619
TOTALT ALL TRAFIK	310	28 590	584 574	5 360	1 248 234	46,8%	309 410

Alla värden i tusental förutom fordon

6.2 Stadstrafik

Stadstrafik/tätortstrafik finns i sju orter i Östergötland. Linköping, Norrköping och Motala har mest omfattande trafik medan trafiken i Finspång, Mjölby, Kisa och Åtvidaberg är mer av servicekaraktär. Stadstrafiken i länet har det högsta resandet samt den största fordonsåtgången totalt sett.

Stråk	Ford- on Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn. %	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- Nytta Tkr
Linköping stad	91	606 442	11 804	147 536	0	307 508	48,0%	19,5	14	55 079
Norrköping stad	48	293 106	6 142	94 027	2 304	204 343	46,0%	21,0	18	46 307
Motala stad	12	84 559	1 174	12 809	0	37 914	33,8%	13,9	21	3 571
Finspång	1	13 594	76	1 162	0	4 724	24,6%	5,6	47	-233
Mjölby	2	12 177	80	687	0	4 180	16,4%	6,6	44	138
Åtvidaberg	1	3 134	6	117	0	1 457	8,0%	2,1	207	-166
Kisa	1	2 761	2	40	0	998	4,0%	0,8	427	-77
Totalt	156	1 015 773	19 284	256 378	2 304	561 124	45,7%	19,0	16	104 619

Kostnadstäckningen i stadstrafiken som helhet låg på knappt 46% under året med Linköping och Norrköping som områdena med högst kostnadstäckning.

6.2.1 Linköpings stadstrafik

Stadstrafiken i Linköping täcker hela Linköpings tätort samt även de närliggande tätorterna Malmslätt, Sturefors och Ekängen. Det är relativt många linjer i stadstrafiken och utbudet är bra på de flesta linjerna. I juni 2020 genomfördes en stor omläggning av trafiken med en satsning på utökad utbud och snabbare linjer med målet att öka resandet samt marknadsandelen. Tyvärr kom pandemin i vägen för den förväntade resandeökningen som fick stå tillbaka under 2020 och 2021. Under 2022 började resandet öka igen och samma trend har fortsatt även under 2023.

Linjerna i Linköpings stadstrafik är dessa:

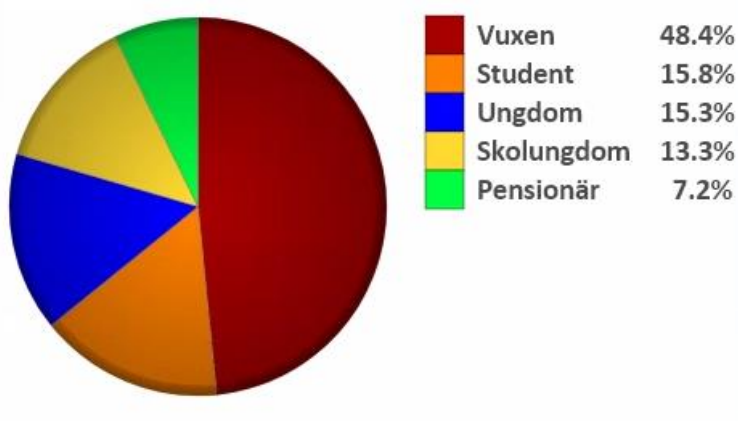
1	Skäggetorp-Resecentrum-Vidingsjö	18	Resecentrum-US-Östra Valla-G:a Linköping
2	Resecentrum-US-Lambohov	20	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi
3	Resecentrum-Trädgårdstorget-Ryd	21	Resecentrum-Saab
4	Resecentrum-US-Vallastaden-Mjärdevi-Lambohov	22	Ekholmen-Hjulsbro-Berga-Mjärdevi
5	Skäggetorp-Tornby-Resecentrum-Ekholmen	23	Resecentrum-Tornby industriområde
6	Resecentrum-Trädgårdstorget-Malmslätt	26	Resec.-Tornby-Skäggetorp-Ryd-Lambohov
10	Sturefors-Harvestad-Resecentrum-Ekängen	232	Resecentrum-Malmen
11	Resecentrum-Trädgårdstorget-Johannelund	240	Resecentrum-Östgötagatan
12	Resecentrum-Universitetet-Mjärdevi-Lambohov	241	Jägarvallen-Resecentrum
13	Tallboda-Resecentrum-Johannelund	243	Resecentrum-Linköping Arena
14	G:a Linköping-Resecentrum-Ekholmen-Hjulsbro	249	Lambohov-Vasavägen-Resecentrum
15	Resecentrum-Centrum-Vistvägen-Ullstämman	250	Ryd-Jägarvallen
16	Berga-Resecentrum-Hjulsbro-Södra Ullstämman	572	Linköping-Ledberg-Linköping
17	Resecentrum-Centrum-US-Berga-Södra Ekholmen		

Jämfört med 2022 har under året linje 23 lagts ner och linje 26 har fått utökad linjesträckning för att täcka upp den sträckning som linje 23 trafikerade (Resec-Tornby ind.omr.).

Resandet nådde nästan upp till 12 miljoner under 2023 och kostnadstäckningen landade på 48%. Utbudsoökningen från 2020 är den stora satsning som genomfördes i trafiken. Kostnadstäckningen sjönk marginellt mellan 2022 och 2023. En stor anledning till detta är ökade kostnader för biogas efter att skattesubventionen togs bort.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	5 085	5 791	6 802	6 787	6 669
Validerade biljetter (tusental)	11 212	8 167	7 969	10 759	11 804
Kostnadstäckningsgrad	51,7%	35,5%	30,4%	48,2%	48,0%

Resandet i Linköping utgörs av drygt 48% med Vuxenbiljett. Ungdom och skolorngdom utgör knappt 30% av antalet validerade biljetter. Jämfört med 2022 har främst resande med Vuxenbiljett ökat.



I Linköping landade kostnadstäckningen totalt på 48% för 2023. Allra bäst av de tunga linjerna gick linje 3 mellan Ryd och Resecentrum med en kostnadstäckning på knappt 85%. Linjen har stort resande och relativt kort linjesträckning (låga kostnader per påstigande) vilket ger en gynnsam nettokostnad. Under året har utbudet på linje 3 förstärkts under morgonen med en extra buss för att möta det stora resandet.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
1	9	55 648	1 371	16 975	0	31 327	54,2%	24,6	10	6 466	5	5	5
2	5	44 800	662	8 201	0	15 013	54,6%	14,8	10	2 595	4	4	4
3	6	53 905	1 229	15 468	0	18 331	84,4%	22,8	2	6 183	5	5	4
4	6	45 083	1 137	14 108	0	20 955	67,3%	25,2	6	5 619	4	4	4
5	9	54 653	1 732	21 094	0	39 973	52,8%	31,7	11	10 108	5	5	5
6	8	45 115	584	7 694	0	20 371	37,8%	13,0	22	3 300	5	5	5
10	10	30 773	665	8 644	0	28 885	29,9%	21,6	30	4 351	5	5	5
11	3	37 015	393	4 990	0	10 025	49,8%	10,6	13	1 235	4	4	3
12	4	23 290	486	5 836	0	11 149	52,3%	20,9	11	2 423	4	3	3
13	6	37 636	736	9 089	0	20 797	43,7%	19,6	16	2 995	4	5	5
14	4	30 264	696	8 883	0	19 207	46,2%	23,0	15	2 517	5	5	5
15	3	28 641	313	4 070	0	10 778	37,8%	10,9	21	1 198	4	4	4
16	5	30 360	608	7 598	0	19 212	39,5%	20,0	19	1 817	4	4	4
17	3	29 531	474	6 037	0	13 935	43,3%	16,0	17	1 605	4	4	4
18	3	29 782	291	3 754	0	10 441	36,0%	9,8	23	638	3	3	2
20	1	4 552	95	1 112	0	1 943	57,2%	20,8	9	590	1	1	1
21	2	4 323	51	545	0	1 779	30,6%	11,8	24	165	1	1	1
22	1	2 259	55	736	0	3 166	23,3%	24,3	44	323	1	1	1

Linje	Forдон Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
23	1	1 140	6	64	0	1 145	5,6%	5,7	167	14			
26	0	6 525	126	1 593	0	3 330	47,8%	19,4	14	780	2	2	3
232	0	417	13	166	0	132	126,2%	31,9	-3	90	1	1	1
240	0	756	15	144	0	418	34,5%	19,3	19	-78	1	1	1
241	0	189	3	27	0	46	58,2%	13,3	8	6	1	1	1
243	0	1 517	22	223	0	288	77,4%	14,8	3	53	1	1	1
249	2	378	11	113	0	1 442	7,8%	29,6	119	63	1	1	1
250	0	636	0	5	0	48	9,8%	0,6	118	-4	1	1	1
572	0	7 254	30	369	0	3 372	10,9%	4,2	99	23	2	2	2
Tot	91	606 442	11 804	147 536	0	307 508	48,0%	19,5	14	55 075			

6.2.2 Norrköpings stadstrafik

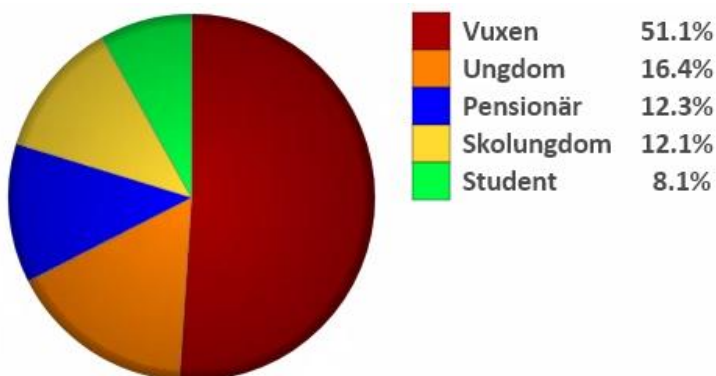
Norrköpings stadstrafik omfattar två spårvagnslinjer åtta busslinjer samt två anropsstyrda servicelinjer (stadsdelsbussar).

2	Fridvalla-Resecentrum-Hageby-Kvarnberget	20	Norr Tull-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset
3	Vidablick-Resecentrum-Klockaretorget	21	Resecentrum-Kungsgatan-Söder Tull
10	Rambodal-Söder Tull-Skarphagen-Himmelstalund	141	Resecentrum-Söder Tull-Mässhallen
11	Åby-Resecentrum-Söder Tull-Lindö	190	Stadsdelsbuss Haga området
12	Åby-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	191	Stadsdelsbuss Hageby/Vilbergen
13	Herstadberg-Resecentrum-Vrinnevisjukhuset	486	Norrköping-Eksund

I juni 2020 gjordes en omläggning av trafiken där trafiken till och från Åby integrerades med stadstrafiken samtidigt som utbudet ökade både till/från Åby samt i trafiken som helhet. Resandet har minskat rejält om man jämför med nivåerna innan pandemin, men sannolikt ligger en del av resandeminskningen i lägre biljettvalideringsvilja. Under 2023 fortsatte återhämtningen men fortsatt är den en bit kvar till 2019 års nivå.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	2 653	2 958	3 484	3 427	3 428
Validerade biljetter (tusental)	7 963	5 803	4 238	5 702	6 142
Kostnadstäckningsgrad	54,9%	41,6%	36,1%	45,1%	46,0%

I Norrköping är viljan att validera biljett låg, speciellt på spårvagnarna, där bara drygt hälften av de påstigande validerar sin biljett. Resandet på spårvagnarna står för drygt 60% av totalen i stadstrafiken.



Även om viljan att validera biljett är låg i Norrköping har de flesta som åker en biljett. Intäkterna för de biljetter som säljs för stadszon Norrköping fördelas på linjerna i Norrköpings stadstrafik även om de inte valideras.

Intäkter för tillköp i tabellen nedan avser merkostnader för busstrafik i samband med spårarbeten samt medfinansiering av stadsdelsbussarna. Norrköpings kommun betalar båda dessa poster.

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	S t u
2	11	65 575	1 909	29 320	363	50 259	58,3%	29,1	11	16 202	5	5	5
3	8	70 437	1 429	22 096	0	35 583	62,1%	20,3	9	9 685	5	5	5
110	7	38 121	673	10 548	0	26 963	39,1%	17,7	24	4 739	5	5	5
111	9	37 425	732	10 956	0	33 951	32,3%	19,6	31	6 123	5	5	5
112	4	28 804	660	10 167	0	25 487	39,9%	22,9	23	5 012	5	5	5
113	7	28 480	565	8 648	0	20 834	41,5%	19,8	22	3 727	4	4	3
120	1	5 457	74	1 079	0	2 001	53,9%	13,6	12	411	1	1	1
121	1	15 168	74	874	0	3 051	28,7%	4,9	29	271	1	1	1
141	0	376	6	62	0	136	45,7%	15,3	13	28	1	1	1
190	0	-	3	53	569	1 138	4,6%	-	164	0	0	0	0
191	0	-	5	78	1 372	2 744	2,8%	-	279	0	0	0	0
486	0	3 263	12	145	0	2 197	6,6%	3,8	165	109	1	2	2
Tot	48	293 106	6 142	94 027	2 304	204 343	46,0%	21,0	18	46 307	-	-	-

6.2.3 Motala stadstrafik

Stadstrafiken i Motala utgörs av tre huvudlinjer, 301, 303 samt 305 som trafikeras alla dagar med halvtimmestrafik. Som komplement finns två linje 302 och 304 som körs i högtrafiken på vardagar. Utöver detta finns tre ringlinjer 308-310 som trafikeras på tidiga morgnar samt sena kvällar när resandet är lågt och övriga linjer inte körs. Trafiken kompletteras även med en anropsstyrd servicelinje, främst avsedd för serviceresor för de som har lite längre till hållplats. Totalt behövs 12 bussar för att köra trafiken.

301	Väster-Centralen-Västra Lund	308	Ringlinje lågtrafik
302	Marieberg-Väster-Centralen-Torvmossen	309	Ringlinje lågtrafik
303	Bråstorp-Centralen-Brinken-Charlottenborg	310	Ringlinje lågtrafik
304	Centralen-Bråstorp-Centralen-Ch.borg-Centralen	312	Anropsstyrd servicetrafik
305	Bråstorp-Ekön-Lasarettet-Centralen-Ekenäs		

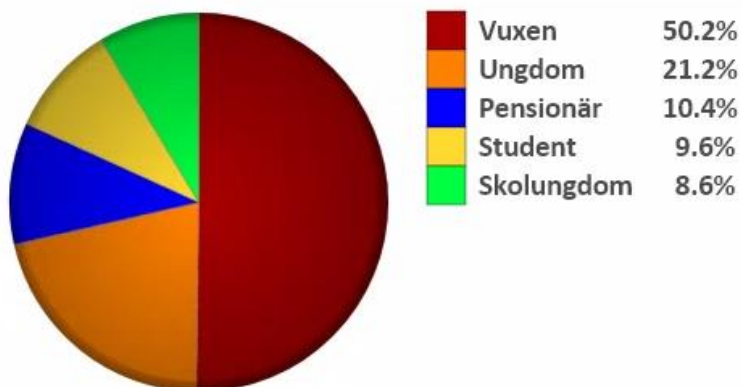
I juni 2024 kommer stadstrafiken i Motala få ett nytt upplägg. Detta enligt den trafikutredning som genomförts under 2022. Ett nytt avtal träder också i kraft och alla stadsbussar kommer drivas med el från juni 2024.

Under 2023 registrerades knappt 1,2 miljoner påstigande i trafiken och kostnadstäckningen låg på knappt 34%.

Under pandemin minskade resande rejält, men återhämtade sig under 2022 och fortsatte öka under 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	789	770	802	792	790
Validerade biljetter (tusental)	1 274	957	809	1 051	1 174
Kostnadstäckningsgrad	37,7%	29,9%	26,4%	32,8%	33,8%

Kundgrupperna i stadstrafiken utgörs till drygt hälften av personer med Vuxenbiljett. Ungdom samt skolungdom utgör i sin tur knappt 30% tillsammans.



I tabellen nedan redovisas detaljer för samtliga linjer i Motala under 2023.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
301	3	20 463	349	3 794	0	8 308	45,7%	17,0	13	916	4	4	4
302	2	6 716	62	681	0	3 570	19,1%	9,3	46	94	3	2	2
303	2	20 274	264	2 849	0	8 137	35,0%	13,0	20	716	4	4	4
304	2	7 028	64	710	0	3 373	21,1%	9,1	42	85	2	2	1
305	2	20 291	359	3 982	0	9 718	41,0%	17,7	16	1 442	4	4	4
308	0	2 588	16	158	0	774	20,4%	6,0	39	54	2	1	1
309	0	3 042	26	272	0	1 063	25,6%	8,7	30	126	2	2	1
310	0	3 906	31	323	0	1 280	25,3%	8,0	31	137	2	2	2
312	1	-	4	39	0	1 690	2,3%	16,5	398	0	0	0	0
Tot	12	84 559	1 174	12 809	0	37 914	33,8%	13,9	21	3 571	-	-	-

6.2.4 Finspång

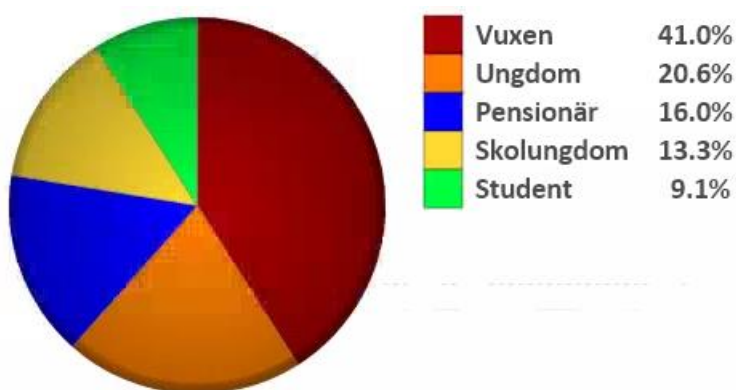
I Finspång genomfördes en satsning på stadstrafiken i juni 2022 vilket innebar ett kraftigt ökat utbud och bättre geografisk täckning. Denna satsning har resulterat i en rejäl resandeökning både under 2022 och 2023.

181	Torstorp-Centrum-Östermalm-Dunderbacken
182	Mellangrind-Centrum-Hårstorp

Utbudet mätt i kilometer ökade efter linjeomläggningen och kostnadstäckningen har även den ökat under 2023 mycket tack vare resandeökningen.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	48	50	50	104	157
Validerade biljetter (tusental)	54	29	21	48	76
Kostnadstäckningsgrad	29,8%	13,9%	11,1%	19,0%	24,6%

Kundgruppen med flest resor är Vuxen.



Linje 181 är huvudlinjen i tätortstrafiken med trafik alla dagar. Linje 182 kompletterar dagtid på vardagar.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
181	1	9 566	47	735	0	3 525	20,8%	4,9	60	-154	3	3	3
182	0	4 028	29	427	0	1 199	35,6%	7,3	26	-79	2	2	1
Tot	1	13 594	76	1 162	0	4 724	24,6%	5,6	47	-233			

6.2.5 Mjölby

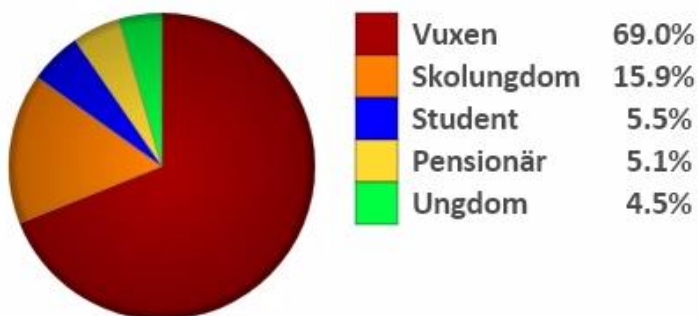
Tätortstrafiken i Mjölby har förändrats under året på så sätt att linje 356 lades ner i juni. I juni 2024 kommer även linje 354 att försvinna och kvar blir då linje 355 och den anropsstyrda 357.

354	Lycketorp-Centrum-Resecentrum	356	Ringlinje Mjölby
355	Kungshögaskolan-Lundby ind.område-Resecentrum	357	Anropsstyrd servicetrafik

Utbudet minskade något under 2023, främst på grund av nedläggningen av linje 356 i juni. Utbudet på linje 355 ökade dock under året.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	59	60	62	62	54
Validerade biljetter (tusental)	101	56	38	74	80
Kostnadstäckningsgrad	20,7%	13,3%	8,9%	15,2%	16,4%

I Mjölby är det främst linje 355 mellan stationen och Lundby industriområde-Kungshögaskolan som håller upp resandevolymen. En mycket stor andel av det totala resandet sker på denna linje.

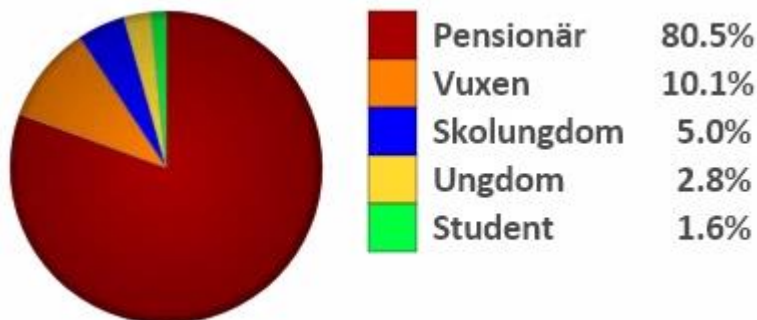


Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
354	0	3 765	8	84	0	448	18,7%	2,2	44	-18	2	2	3
355	1	7 424	68	568	0	2 028	28,0%	9,2	21	173	2	2	1
356	0	684	1	10	0	190	5,2%	1,4	187	-17			
357	1	304	3	25	0	1 514	1,6%	9,7	507	0	0	0	0
Tot	2	12 177	80	687	0	4 180	16,4%	6,6	44	138	-	-	-

6.2.6 Kisa

I Kisa utgörs tätortstrafiken av en linjelagd buss som kör mellan 09 och 16 på vardagar. Trafiken är inriktad på serviceresande vilket man kan också se i statistiken där drygt 80% av kunderna reser med Pensionärsbiljett. Antalet resande med linjen under 2022 och 2023 är sannolikt i underkant då det varit problem med biljettviseringen på ordinarie buss. I juni kommer den linjelagda trafiken ersättas av anropsstyrd trafik med mer generösa trafikeringstider.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	18	18	18	18	18
Validerade biljetter (tusental)	7	3	2	2	2
Kostnadstäckningsgrad	13,8%	5,9%	4,4%	4,3%	4,0%

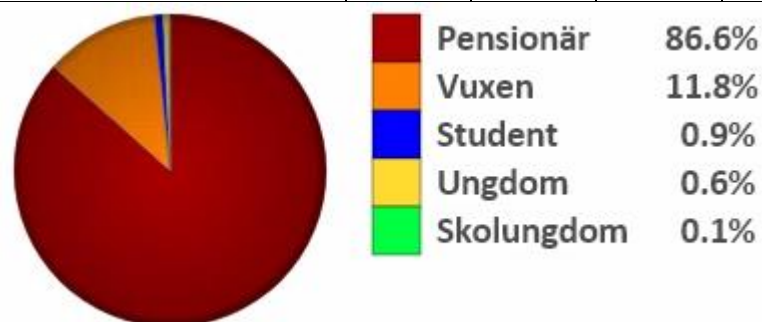


Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
290	1	2 761	2	40	0	998	4,0%	0,8	427	-77	2	1	3

6.2.7 Åtvidaberg

I Åtvidaberg är det likt Kisa en buss som kör linjelagd trafik mitt på dagen. Syftet med trafiken är även det samma som i Kisa, alltså serviceresor främst för pensionärer.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	41	41	42	42	42
Validerade biljetter (tusental)	12	6	5	8	6
Kostnadstäckningsgrad	14,6%	7,1%	6,1%	12,7%	8,0%



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	S t u
287	1	3 134	6	117	0	1 457	8,0%	2,1	207	-166	3	3	3

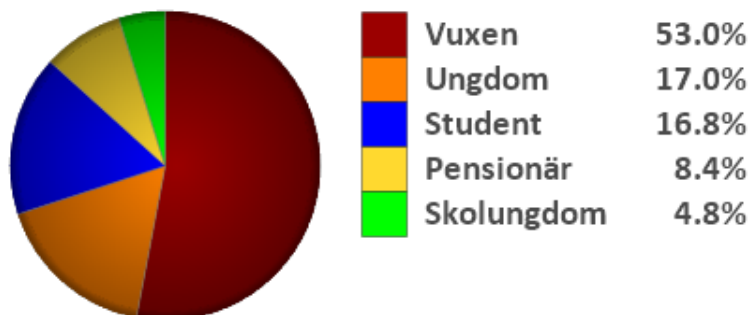
6.3 Östgotapendeln

Östgotapendeln binder samman länets fyra största kommuner samt Boxholm och Tranås. Sedan starten 1995 har resandet ständigt ökat med undantag för pandemin då det blev ett hack i kurvan. Under 2022 har en stor del av resandetappet återtagits även om det finns vissa svårigheter att mäta exakt antal påstigande på Östgotapendeln. Viljan att validera är låg hos kunderna som åker med tåget, där bara drygt 30% av de påstigande validerar biljetten. Under 2023 har automatisk passagerarräkning installerats på tågen och från och med fjärde kvartalet finns utrustningen på alla tåg. Resandevolymen under 2023 baseras på passagerarräkningssystemet samt framräknad volym baserat på validerade biljetter.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	3 555	3 482	3 726	3 680	3 624
Validerade biljetter (tusental)	4 043	2 481	2 492	3 598	4 146
Kostnadstäckningsgrad	49,5%	37,7%	39,5%	54,9%	62,9%

Den absolut största kundgruppen på Östgotapendeln reser med Vuxenbiljett. Eftersom endast drygt 30% av kunderna validerar sin biljett i biljettläsarna ombord är risken att fördelningen av kundgrupper blir missvisande. På Östgotapendeln har istället tågvärdarnas biljettvisering som genomförs under färd använts som underlag för att redovisa fördelning av kundgrupper.

Detta eftersom en större andel av biljetterna då viseras (drygt 50%) samt att man får alla kunder viserade. En tydlig skillnad mellan kundernas biljettvalideringar och kundvärdarnas visering är att andelen Vuxen är lägre och Ungdom samt Student är högre vid biljettvisering. Detta visar alltså att det är färre ungdomar än vuxna som validerar sin biljett ombord.



För att köra tågtrafiken en vardag går det åt 13 tåg. Kostnadstäckningen uppgår till knappt 55%.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
ÖP	13	40 314	4 146	167 741	0	266 648	62,9%	102,8	24	126 362	5	5	5

6.4 Regionala busstråk

Den regionala busstrafiken körs huvudsak mellan kommunhuvudorterna i Östergötland. De flesta stråken har en kostnadstäckningsgrad mellan 35 och 50 procent. Utbudet varierar mellan olika stråk från två turer per vardag till 6-7 avgångar per timme i högtrafik.

Stråk	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn.	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Finspång-Linköping	6	7 530	112	4 320	0	14 071	30,7%	14,9	87	1 850
Finspång-Norrköping	16	45 671	648	22 562	0	41 960	53,8%	14,2	30	12 076
Kisa-Rimforsa-Linköping	9	23 948	430	14 111	0	28 868	48,9%	18,0	34	8 079
Linköping-Norrköping buss	9	14 034	326	12 229	0	19 792	61,8%	23,2	23	9 510
Motala-Linköping	10	31 159	397	11 749	0	30 964	37,9%	12,7	48	10 237
Vadstena-Linköping	1	502	10	422	0	1 200	35,2%	20,5	76	388
Vadstena-Motala	3	17 074	111	3 587	0	10 965	32,7%	6,5	67	1 598
Vadstena-Skänninge	2	13 792	110	2 952	0	6 340	46,6%	8,0	31	1 076
Vald.vik-Söderköp-Norrköp	11	44 077	551	19 856	0	40 253	49,3%	12,5	37	6 860
Åtvidaberg-Linköping	8	23 703	353	11 354	0	23 835	47,6%	14,9	35	7 850
Ödeshög-Mjölby-Linköping	4	12 832	126	4 286	0	10 931	39,2%	9,8	53	2 466
Österbymo-Tranås	2	8 650	70	1 790	1 548	6 461	27,7%	8,1	45	762
Total	81	242 972	3 244	109 218	1 548	235 640	46,3%	13,4	39	62 752

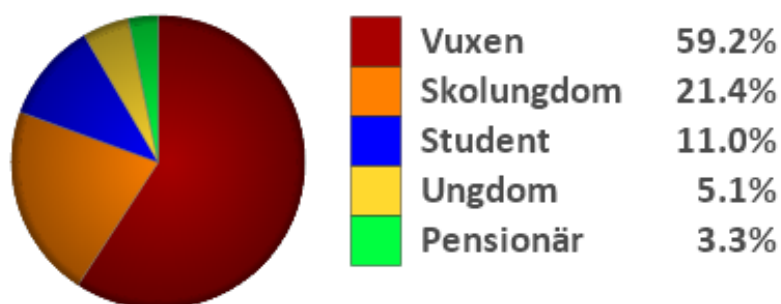
6.4.1 Finspång-Linköping

Trafiken mellan Finspång och Linköping fick ett nytt upplägg från och med juni 2022. De tre linjerna 58, 59 samt 419 slogs samman till en enda linje med linjenummer 50.

Resandeutvecklingen har inte motsvarat förväntningarna efter omläggningen av trafiken eftersom resandenivån fortfarande är under 2019 trots ett kraftigt ökat trafikutbud.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	350	328	339	433	501
Validerade biljetter (tusental)	120	71	51	90	112
Kostnadstäckningsgrad	52,2%	31,8%	21,3%	26,3%	30,7%

Resandet mellan Finspång och Linköping utgörs i stor utsträckning av arbetspendlare samt gymnasiependlare. Även en del grundskoleelever åker mellan Skärblacka och Kimstad/Norsholm. Arbetspendlingen sker i båda riktningarna med övervikt från Linköping till Finspång.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
50	6	7 530	112	4 320	0	14 071	30,7%	14,9	87	1 850	3	3	3

6.4.2 Finspång-Norrköping

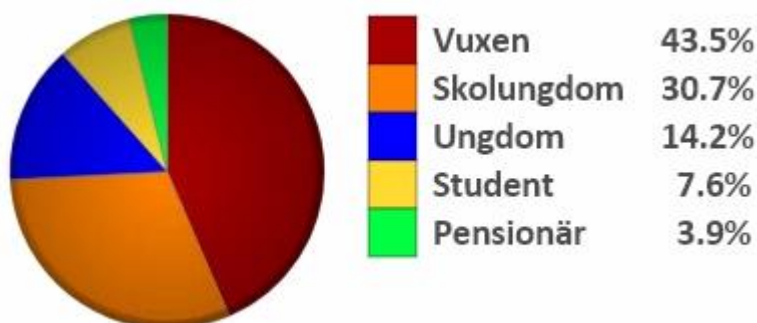
Även i stråket mellan Finspång och Norrköping genomfördes en trafikomläggning i juni 2022. Det tre expresslinjerna 40, 41 samt 42 slogs samman till en enda linje 40 som fick ett kraftigt ökat utbud. På landsbygdslinjerna 410 och 412 skedde mindre justeringar.

40	Norrköping-Finspång
410	Norrköping-Svärtinge-Finspång
412	Norrköping-Svärtinge

Utbudet ökade under 2022 och 2023 tack vare satsningarna på trafiken i stråket. Återhämtningen av resandet fortsatte under 2023 även med hjälp av satsningen på trafiken. Fortfarande är det dock en bit kvar till nivåerna innan pandemin trots den stora utbudsökningen.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	1 071	1 048	1 089	1 245	1 382
Validerade biljetter (tusental)	707	466	429	571	648
Kostnadstäckningsgrad	64,5%	37,3%	38,6%	47,9%	53,8%

Resandet domineras av kunder med Vuxen- samt Skolbiljett. Arbetspendling samt gymnasiependling sker i båda riktningarna mellan Norrköping och Finspång. Även grundskolependlingen är stor från Svärtinge till Norrköping.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
40	8	22 471	339	12 264	0	21 624	56,7%	15,1	28	8 713	3	3	3
410	5	15 392	237	8 287	0	15 489	53,5%	15,4	30	2 811	5	5	5
412	3	7 808	72	2 011	0	4 847	41,5%	9,2	39	552	2	3	3
Total	16	45 671	648	22 562	0	41 960	53,8%	14,2	30	12 076	-	-	-

6.4.3 Kisa-Linköping

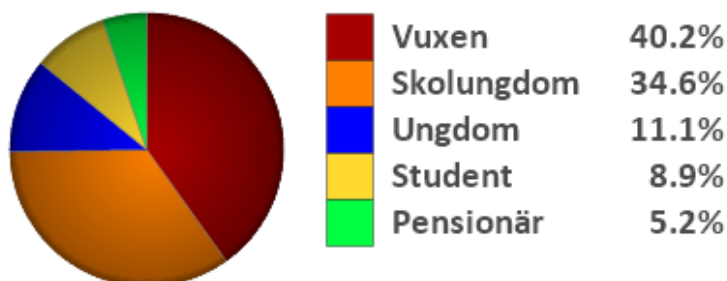
Trafiken mellan Kisa och Linköping omfattar fyra linjer varav linje 543 endast kör mellan Linköping och Skeda.

39	Linköping-Rimforsa-Kisa	543	Linköping-Slaka-Skeda
540	Linköping-Rimforsa-Kisa	546	Linköping-Rimforsa-Kisa

Utbudet har ökat något de senaste åren, medan resandet delvis återhämtat sig efter pandemin.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	1 195	1 189	1 208	1 227	1 241
Validerade biljetter (tusental)	436	358	297	396	430
Kostnadstäckningsgrad	45,3%	39,4%	30,5%	39,1%	48,9%

Andelen skolelever är hög i detta stråk. Det är både grundskoleelever (Rimforsa-Kisa och Brokind-Skeda Udde-Slaka-Linköping) samt gymnasieelever (till Linköping) som reser med trafiken.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
39	6	12 191	246	8 649	0	15 881	54,5%	20,1	29	6 472	3	3	3
540	1	7 504	127	3 788	0	8 233	46,0%	16,9	35	948	4	4	4
543	0	2 174	13	230	0	729	31,5%	6,2	37	-7	1	1	1
546	2	2 079	45	1 445	0	4 025	35,9%	21,4	58	666	2	2	2
Total	9	23 948	430	14 111	0	28 868	48,9%	18,0	34	8 079	-	-	-

6.4.4 Linköping-Norrköping

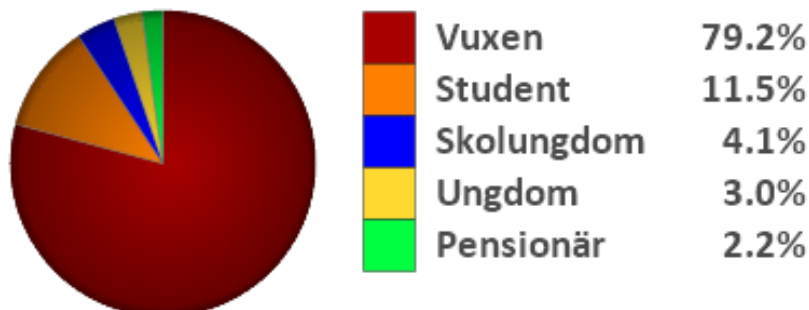
I busstrafiken mellan Linköping och Norrköping har inga förändringar skett under 2023. Linjerna trafikerar inte Resecentrum i någon av städerna utan har andra målpunkter. Syftet med busstrafiken är att komplettera Östgotapendeln och är främst inriktad på arbetspendling då flera av linjerna har stora arbetsplatsområden som målpunkter (Saab, Universitetssjukhuset, Mjärdevi samt Vrinnevisjukhuset).

70	Linköping (US)-Norrköping	74	Linköping (Saab)-Norrköping
71	Linköping (Ekholmen)-Norrköping	75	Linköping (Mjärdevi)-Norrköping
72	Linköping-Norrköping (Vrinnevisjukhuset)		

Utbud och påstigande minskade kraftigt mellan 2019 och 2020. Detta är dels en effekt av pandemin, men den främsta orsaken är att fram till sommaren 2019 ingick Campusbussen i busstrafiken. Från höstterminen 2019 har Linköpings Universitet upphandlat Campusbussen i egen regi. Under 2023 har resandet ökat kraftigt, sannolikt till viss del beroende banarbeten och annat strul med tågtrafiken på Östgotapendeln men även ett ökat resande. Kostnadstäckningen har ökat beroende på både ökade intäkter men även en låg kostnadsutveckling på dessa linjer eftersom nytt avtal startade under 2022 med en lägre prisnivå.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	903	650	671	666	668
Validerade biljetter (tusental)	504	259	187	267	326
Kostnadstäckningsgrad	53,7%	48,6%	31,5%	43,9%	61,8%

Resandet under 2022 dominerades av kunder med Vuxenbiljett eftersom de flesta som reser med trafiken mellan orterna är arbetspendlare.



Linje 70 är den linje som har störst utbud och flest påstigande.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B	A	G
70	5	8 919	200	7 571	0	11 699	64,7%	22,5	21	5 575	1	1	1
71	1	1 718	27	1 031	0	2 457	42,0%	15,8	52	710	1	1	1
72	1	502	15	566	0	1 324	42,7%	29,4	51	488	1	1	1
74	0	1 004	35	1 262	0	916	137,8%	35,1	-10	1 024	1	1	1
75	2	1 891	49	1 799	0	3 395	53,0%	25,8	33	1 713	1	1	1
Total	9	14 034	326	12 229	0	19 792	61,8%	23,2	23	9 510			

6.4.5 Motala-Borensberg-Linköping

Busstrafiken mellan Motala och Linköping upprätthålls till stor del för att trafikförsörja orterna däremellan. Inga förändringar har genomförts i denna trafik under året.

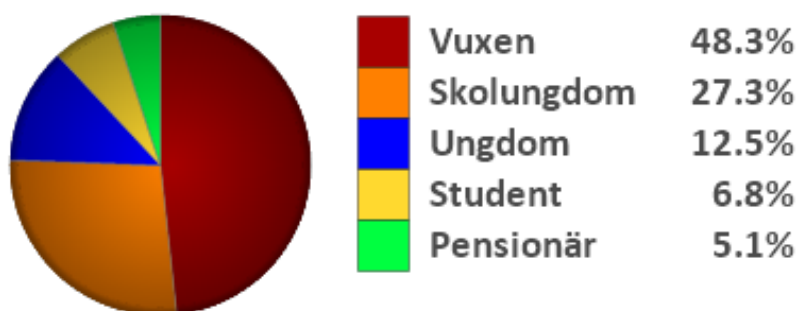
Det finns totalt sju linjer i stråket som trafikerar både norr och söder om Boren. Borensberg är navet i trafiken där byte även kan ske mot Kvarn och Tjällmo.

52	Linköping-Borensberg-Motala	616	Linköping-Vreta Kloster-Borensberg
520	Linköping-Borensberg-Motala	617	Linköping-Borensberg
614	Borensberg-Klockrike-Fornåsa-Motala	620	Linköping-Vreta Kloster-Fornåsa-Motala
615	Borensberg-Motala		

Utbudet har legat på en relativt konstant nivå under den senaste femårsperioden. Resandet minskade under pandemin men har återhämtat sig en del under 2022.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	1 119	1 101	1 143	1 146	1 141
Validerade biljetter (tusental)	449	332	282	371	397
Kostnadstäckningsgrad	37,8%	32,2%	27,7%	34,9%	37,9%

De största kundgrupperna är Vuxen och Skolungdom. Skolungdomarna utgörs främst av gymnasieelever.



I tabellen redovisas detaljerna per linje.

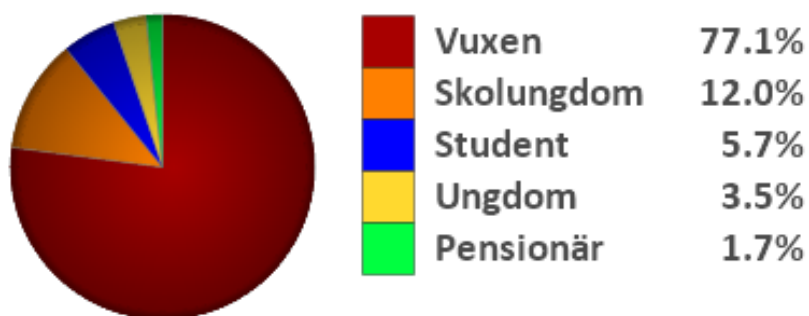
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
52	3	2 722	83	2 437	0	6 776	36,0%	30,6	52	3 072	1	1	1
520	2	6 464	120	3 982	0	7 010	56,8%	18,5	25	3 370	3	3	3
614	0	2 151	6	151	0	1 483	10,2%	2,9	213	79	2	2	2
615	1	6 569	26	677	0	3 310	20,4%	3,9	102	131	2	2	2
616	1	6 264	59	1 684	0	3 955	42,6%	9,4	39	1 400	3	3	3
617	1	2 220	33	915	0	2 572	35,6%	14,8	51	782	1	1	1
620	2	4 769	70	1 904	0	5 859	32,5%	14,8	56	1 403	3	3	3
Total	10	31 159	397	11 749	0	30 964	37,9%	12,7	48	10 237	-	-	-

6.4.6 Vadstena-Linköping

Detta stråk har bara två avgångar med linje 65. En avgång från Vadstena på morgonen med en retur från Linköping på eftermiddagen.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	28	24	29	29	29
Validerade biljetter (tusental)	10	7	5	9	10
Kostnadstäckningsgrad	32,2%	23,3%	20,2%	30,5%	35,2%

Det är främst arbetspendlare som reser med linjen, men även en del gymnasieelever.



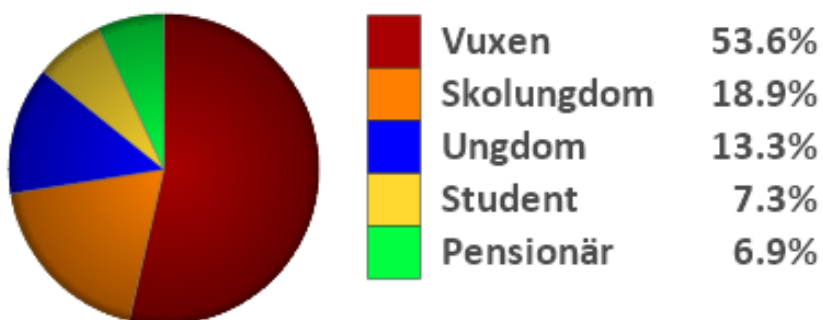
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
65	1	502	10	422	0	1 200	35,2%	20,5	76	388	1	1	1

6.4.7 Vadstena-Skänninge

Busstrafiken med linje 661 mellan Vadstena och Skänninge är upplagd för anslutning till och från Östgötapendeln i Skänninge i riktning Mjölby-Linköping-Norrköping. Resandet minskade under pandemin men har därefter ökat och låg 2023 på en nivå över 2019.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	227	224	232	236	230
Validerade biljetter (tusental)	98	76	68	97	110
Kostnadstäckningsgrad	36,9%	35,0%	33,6%	44,3%	46,6%

Många pendlare, arbetspendlare, gymnasiependlare samt högskolependlare reser med linjen. 85% av antalet påstigande utgörs av kunder med Vuxen-, Skol-, samt Studentbiljett



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
661	2	13 792	110	2 952	0	6 340	46,6%	8,0	31	1 076	4	4	4

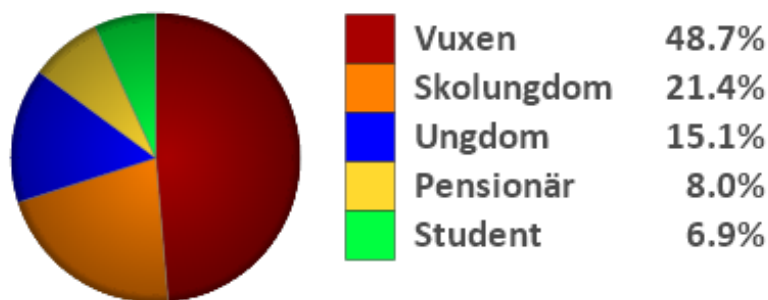
6.4.8 Vadstena-Motala

Trafiken mellan Vadstena och Motala är delad på två linjer, 612 som går utmed gamla riksväg 50 och 613 via Fågelsta där restiden är något längre. En utredning av trafiken har färdigställts under 2022 vilket resulterat i att all trafik mellan Vadstena och Motala kommer köras via gamla riksväg 50 samt att Fågelsta får en separat linje med endast koppling till Motala. Denna förändring kommer genomföras i juni 2024.

Utbudet har legat på en konstant nivå de senaste fem åren, medan resandet har minskat, främst under pandemin. En marginell ökning skedde mellan 2022 och 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	334	335	342	343	341
Validerade biljetter (tusental)	130	101	86	110	111
Kostnadstäckningsgrad	31,8%	28,2%	27,3%	35,2%	32,7%

Kunder med Vuxenbiljett är den främsta gruppen (knappt 50%) som reser på sträckan. Skolungdomar och då främst gymnasieelever som pendlar från Vadstena till Motala utgör drygt 20% av de påstigande.



Fördelning per linje visar att utbudet i antal turer var något större på linje 612 medan linje 613 hade det största utbudet i km eftersom linjesträckningen är något längre.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
612	3	9 337	61	2 211	0	6 313	35,0%	6,6	67	854	3	3	3
613	0	7 737	50	1 376	0	4 652	29,6%	6,4	66	744	3	3	3
Total	3	17 074	111	3 587	0	10 965	32,7%	6,5	67	1 598			

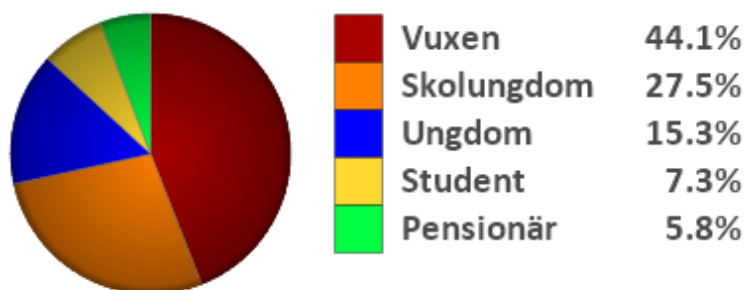
6.4.9 Valdemarsvik-Söderköping-Norrköping

Trafiken i detta stråk fick ett delvis nytt upplägg i juni 2022. Fyra linjer 45, 46, 450 och 459 slogs samman till tre med nummer 46, 450 samt 460. Den största förändringen var att linje 45 och 450 slogs samman till nya linje 450 med kraftigt ökat utbud mellan Norrköping och Söderköping. Linjerna till och från Valdemarsvik behöll i princip samma utbud som innan.

46	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik	460	Norrköping-Söderköping-Valdemarsvik
450	Norrköping-Söderköping		

Resandet i stråket har ännu inte nått upp till 2019 års nivå trots den stora satsningen 2022.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	1 415	1 458	1 495	1 579	1 641
Validerade biljetter (tusental)	637	430	376	491	551
Kostnadstäckningsgrad	56,8%	37,5%	33,3%	42,5%	49,3%



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
46	4	10 616	140	6 053	0	13 315	45,5%	13,2	52	2 694	2	2	3
450	3	22 494	237	6 810	0	12 802	53,2%	10,5	25	3 321	4	4	4
460	4	10 967	174	6 993	0	14 136	49,5%	15,8	41	846	4	4	5
Total	11	44 077	551	19 856	0	40 253	49,3%	12,5	37	6 860	-	-	-

6.4.10 Åtvidaberg-Linköping

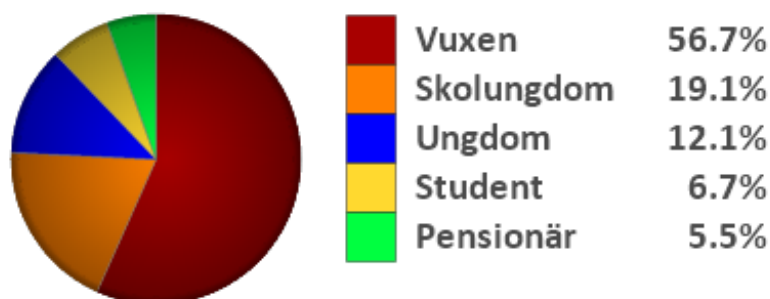
Trafiken mellan Åtvidaberg och Linköping utgörs av linje 30 och 530.

30	Linköping-Åtvidaberg
530	Linköping-Bankekind-Grebo-Åtvidaberg

Utbudet har ökat något sedan 2020 medan resandet har återhämtat sig relativt bra efter pandemin. Dock är det fortfarande en bit upp till nivån 2019.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	894	890	903	934	952
Validerade biljetter (tusental)	399	309	258	334	353
Kostnadstäckningsgrad	46,0%	41,0%	34,9%	41,9%	47,6%

Över hälften av kunderna i trafiken reser med Vuxenbiljett. Skolresandet är också relativt stort med både gymnasie- samt grundskoleresande på linjerna.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
30	5	13 909	233	7 566	0	14 085	53,7%	16,7	28	6 536	3	3	3
530	3	9 794	120	3 788	0	9 750	38,8%	12,3	50	1 314	3	4	4
Total	8	23 703	353	11 354	0	23 835	47,6%	14,9	35	7 850			

6.4.11 Ödeshög-Mjölby-(Linköping)

Trafiken mellan Ödeshög och Mjölby utförs med fyra linjer med lite olika sträckning. Dessutom finns en linje till och från Linköping med två turer på vardagar.

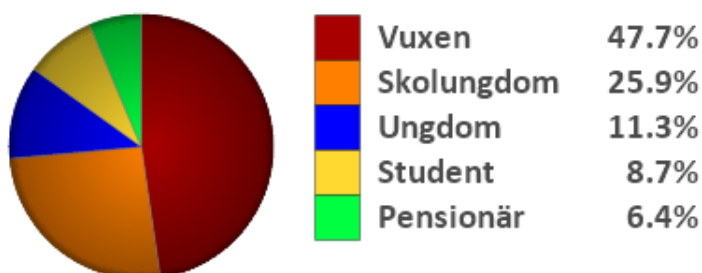
663	Ödeshög-Mjölby	677	Hästholmen-Ödeshög-Linköping
664	Mjölby-Alvastra vk-Hästholmen-Ödeshög	681	Mjölby-Ödeshög
665	Mjölby-Väderstad-Ödeshög-Hästholmen		

För att förbättra och förenkla trafiken i stråket har en trafikutredning genomförts som resulterat i att det från och med juni 2024 bara kommer finnas två linjer mellan Ödeshög och Mjölby och ingen linje mellan Ödeshög och Linköping.

Utbudet har varit i stort sett detsamma under de senaste fem åren. Resandet minskade kraftigt under pandemin, men har till viss del återhämtat sig under 2022 och 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	468	461	470	470	469
Validerade biljetter (tusental)	150	114	92	122	126
Kostnadstäckningsgrad	44,9%	40,0%	32,0%	40,1%	39,2%

Det är främst kunder med Vuxenbiljett som reser i trafiken, men även många skolelever och då främst gymnasieelever.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
663	1	439	5	169	0	742	22,7%	11,0	119	109	1	1	1
664	2	1 004	18	583	0	1 706	34,2%	17,4	64	349	2	2	2
665	1	9 632	92	3 121	0	6 808	45,8%	9,5	40	1 741	5	4	4
677	0	502	6	198	0	936	21,1%	11,6	127	190	1	1	1
681	0	1 255	6	215	0	738	29,2%	4,4	94	76	1	1	1
Total	4	12 832	126	4 286	0	10 931	39,2%	9,8	53	2 466	-	-	-

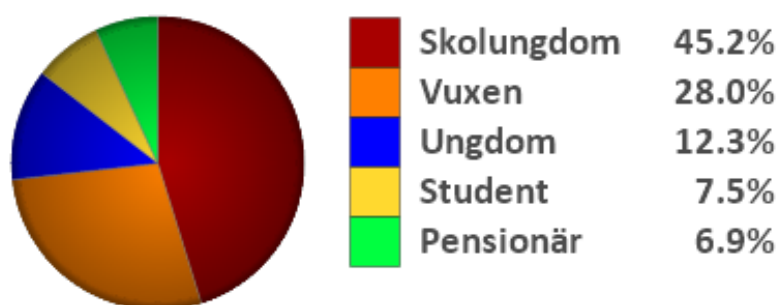
6.4.12 Österbymo-Tranås

Östergötlands sydligaste kommunhuvudort har bussförbindelse med Tranås för vidare anslutning till Östgötapendeln och resa tillbaka in i länet. Inga justeringar av denna trafik har genomförts under den senaste femårsperioden.

Utbudet har varit i stort sett detsamma under perioden 2018 till 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	292	290	292	292	291
Validerade biljetter (tusental)	81	58	47	67	70
Kostnadstäckningsgrad	28,6%	21,5%	17,4%	27,3%	27,7%

I detta stråk står skolresandet för nästan hälften av allt resande. Det är både grundskoleelever till Österbymo samt gymnasieelever till Tranås som reser med linjen. Andelen kunder med Vuxenbiljett uppgår endast till drygt en fjärdedel.



Eftersom linjen delvis körs inom Jönköpings län bidrar Region Jönköping med medel för att finansiera den (Intäkter tillköp i tabellen). Kostnadstäckningen i tabellen baseras på biljettintäkter det vill säga exklusive Region Jönköpings bidrag.

Linje	Fordon	Turer	Valid. biljetter	Biljett-intäkter	Intäkt tillköp	Trafik-kostnad	Kostnads-täckning	Påstig/tur	Nettok/påstig.	Samhälls-nytta	B e f	A r b	G y m
	<i>Antal</i>	<i>Antal</i>	<i>1000-tal</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>	<i>Tkr</i>		<i>Antal</i>	<i>Kr</i>	<i>Tkr</i>			
630	2	8 650	70	1 790	1 548	6 461	27,7%	8,1	45	762	4	4	1

6.5 Närområdesstråk

Närområdesstråk är trafik på inomkommunala stråk i Linköpings respektive Norrköpings kommun

Stråk	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn.	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Arkösund-Ö Husby-Norrköp.	5	17 837	118	4 410	0	14 069	31,3%	6,6	82	1 339
Kolmården-Krokek-Norrköp.	7	29 727	330	11 009	0	23 329	47,2%	11,1	37	3 732
Skärbl.-Kimstad-Norrköp.	7	37 376	268	6 629	100	18 466	35,9%	7,2	44	2 583
Ljungsbro-Linköping	12	38 548	590	14 002	0	26 195	53,5%	15,3	21	6 770
Brokind-Linköping	1	5 787	52	1 395	0	5 082	27,5%	9,0	71	336
Totalt	32	129 275	1 358	37 445	100	87 141	43,0%	10,5	37	14 760

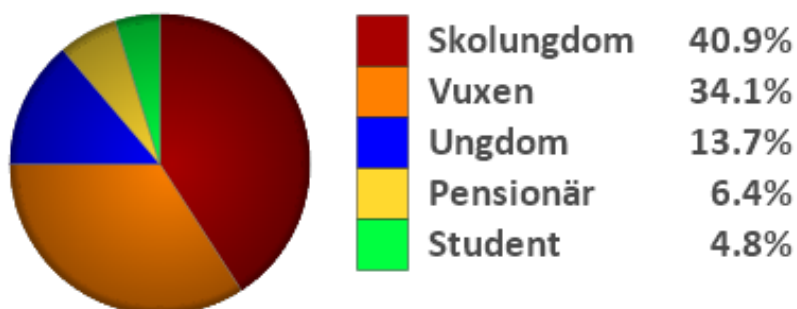
6.5.1 Arkösund-Östra Husby-Norrköping

Trafiken på Vikbolandet från Norrköping omdisponerades från och med juni 2022. Linje 440 som kör utmed väg 209 hela vägen till Arkösund fick ett rejält ökat utbud på sträckan mellan Norrköping och Östra Husby. Utbudet på linje 441 som trafikerade södra Vikbolandet med få resenärer flyttades över till linje 440.

Utbudet har ökat beroende på den ökade trafiken på linje 440 från och med sommaren 2022. Resandet har även det ökat under året.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	540	505	516	551	570
Validerade biljetter (tusental)	130	89	86	104	118
Kostnadstäckningsgrad	27,5%	16,8%	18,4%	26,0%	31,3%

Skolresande i form av både grundskole- samt gymnasieelever står för 40% av resandet medan Vuxen utgör drygt en tredjedel.



Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B	A	G
440	5	17 837	118	4 410	0	14 069	31,3%	6,6	82	1 339	4	4	4

6.5.2 Kolmården-Krokek-Norrköping

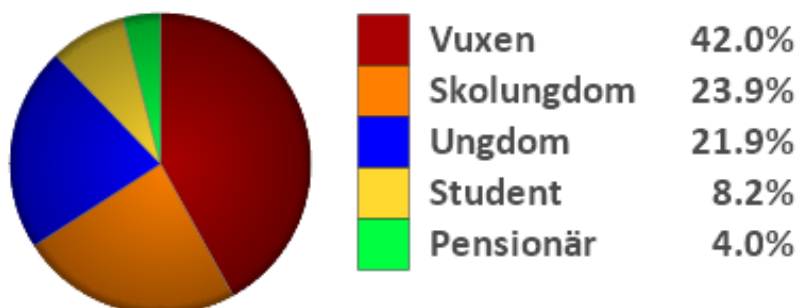
I detta stråk ingick fram till 2020 trafiken mellan Norrköping och Åby samt mellan Norrköping och Krokek-Kvarsebo. Åbytrafiken ingår sedan sommaren 2020 i stadstrafiken så den trafiken är inte längre inkluderad i detta stråk. Den sista resten av Åby-trafiken i form av linje 430 mellan Åby och Simonstorp lades ner i juni 2022.

Trafiken mellan Norrköping och Kolmården lades också om i juni 2022. Linje 433 via Strömsfors-Krokek-Kolmården fick nytt nummer, 420 och rejält ökat utbud. Linje 432 via Strandvägen och hela vägen till Kvarsebo lades ner. En förkortad variant mellan Krokek och Åby via Strandvägen av linje 432 återuppstod i december 2023 med linjenummer 421. Den linjen grupperas dock in i det Östra landsbygdsområdet eftersom utbud och sträckning inte längre kompletterar linje 420.

Utbudet i stråket minskade kraftigt under 2020 när trafiken mellan Åby och Norrköping integrerades med stadstrafiken. Under 2022 ökade utbudet igen tack vare satsningen på nya linje 420 mellan Krokek och Norrköping. Resandet har även det ökat kraftigt efter pandemin och trafiksatsningen.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	1 036	885	780	836	889
Validerade biljetter (tusental)	606	312	215	282	330
Kostnadstäckningsgrad	41,2%	29,9%	29,6%	38,8%	47,2%

Kunder med Vuxenbiljett är den största gruppen i stråket, men även skolungdomar utgör en stor andel.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
420	7	29 727	330	11 009	0	23 329	47,2%	11,1	37	3 732	4	4	5

6.5.3 Skärblacka/Kimstad-Norrköping

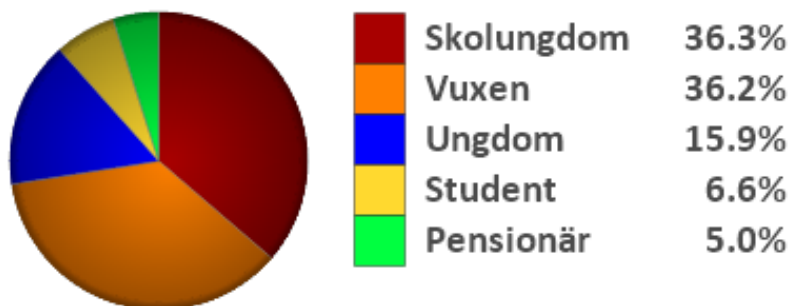
Trafiken mellan Skärblacka och Norrköping fick i juni 2022 ett helt nytt upplägg. Huvudlinje blev nya linje 480 från Skärblacka via Kimstad och vidare till Norrköping. Linje 482 som tidigare var huvudlinje var tänkt att läggas ner, men blev kvar efter politiskt beslut i sista stund, dock med reducerat utbud. I stråket ingår också linje 484 mellan Norsholm och Kimstad med anslutning till och från Östgötapendeln.

480	Norrköping-Kimstad-Skärblacka	484	Kimstad-Norsholm
482	Norrköping-Vij-Skärblacka-Vånga-Slagget		

Utbudet totalt sett minskade något under 2022. Detta främst beroende på att de delar av trafiken med lågt resande fick minskat utbud eller togs bort. På sträckan mellan Skärblacka och Norrköping ökade dock utbudet. I december 2023 utökades utbudet på linje 482 ytterligare en gång.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	615	615	625	605	618
Validerade biljetter (tusental)	251	178	183	224	268
Kostnadstäckningsgrad	26,5%	20,0%	20,5%	28,7%	35,9%

Andelen skolelever som reser med trafiken är hög. Det är både grundskoleelever som reser lokalt mellan Norsholm/Kimstad och Skärblacka, men även gymnasieelever till Norrköping.



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B	A	G
480	4	22 132	225	5 930	0	13 713	43,2%	10,2	35	2 622	4	4	5
482	2	1 822	15	428	100	1 911	22,4%	8,3	92	11	3	3	3
484	1	13 422	28	270	0	2 841	9,5%	2,1	93	-51	2	2	3
Total	7	37 376	268	6 629	100	18 466	35,9%	7,2	44	2 583	-	-	-

6.5.4 Ljungsbro-Linköping

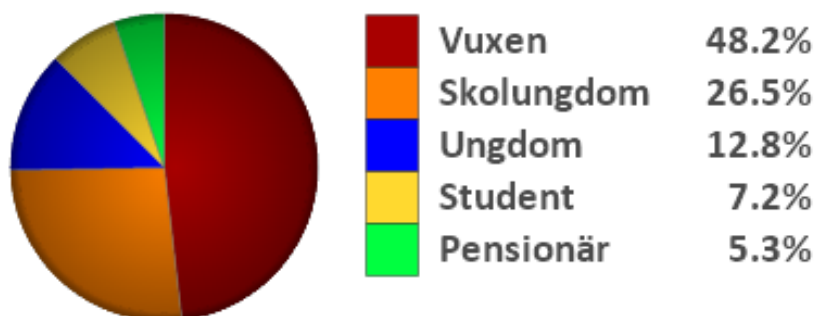
Trafiken mellan Ljungsbro och Linköping är ett av länets tyngsta stråk i antal resande. Totalt fyra linjer trafikerar sträckan. Inga ändringar har genomförts i trafiken under 2022.

521	Linköping-Vreta Kloster-Ljungsbro	523	Linköping-Berg-Ljungsbro-Linköping
522	Linköping-Vreta Kloster-Berg-Ljungsbro	526	US-Mjärdevi-Ljungsbro-Berg

Utbudet har legat på en jämn nivå under de senaste fem åren, medan resandet har minskat främst beroende på pandemin. Under 2023 ökade resandet återigen.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	692	680	692	691	691
Validerade biljetter (tusental)	641	482	409	539	590
Kostnadstäckningsgrad	51,7%	41,1%	32,1%	43,5%	53,5%

Kunder med Vuxenbiljett är den största gruppen även om de som reser med skolbiljett också är en stor grupp.



Huvudlinjerna är 521 och 522. 523 körs enbart nattrafik och tidiga helgmorgnar medan 526 är en pendlingslinje direkt till Mjärdevi och US.

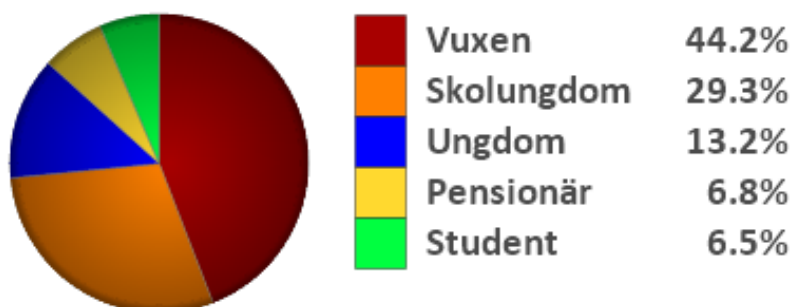
Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
521	5	18 353	308	7 418	0	12 601	58,9%	16,8	17	3 665	4	4	4
522	5	16 745	239	5 629	0	10 794	52,1%	14,2	22	2 528	4	4	5
523	0	1 944	13	285	0	675	42,2%	6,5	31	213	1	1	1
526	2	1 506	31	670	0	2 125	31,5%	20,6	47	363	1	1	1
Total	12	38 548	590	14 002	0	26 195	53,5%	15,3	21	6 770	-	-	-

6.5.5 Brokind-Linköping

Ett av de mindre stråken är Brokind-Linköping som trafikeras av linje 566. Fram till och med sommaren 2020 ingick även trafiken mellan Sturefors och Linköping i detta stråk, men den trafiken är numera integrerad med stadstrafiken. Ingen förändring har heller skett i denna trafik under året.

Utbudsminskningen och den största delen av resandeminskningen i början av femårsperioden beror på den ovan nämnda integreringen av Stureforstrafiken i stadstrafiken.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	541	336	180	180	179
Validerade biljetter (tusental)	370	163	40	49	52
Kostnadstäckningsgrad	33,2%	24,1%	22,4%	25,4%	27,5%



Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
566	1	5 787	52	1 395	0	5 082	27,5%	9,0	71	336	3	3	3

6.6 Landsbygdsområden

Trafikeringsmässigt är den i huvudsak inomkommunala landsbygdstrafiken indelad i fyra landsbygdsområden, Östra, Mellersta, Västra samt Södra Östergötland.

I den inomkommunala landsbygdstrafiken är en stor andel av resenärerna grundskoleelever och utbud samt tidtabell är ofta anpassad efter skolans behov. Övriga kunder som reser är färre eftersom det är svårt att upprätthålla ett tillräckligt bra utbud för den begränsade befolkningen som bor utmed linjesträckningarna på landsbygden. De landsbygdslinjer som har flest resenärer som inte är skolelever är de som trafikerar de lite större tätorterna.

Område	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostn. täckn. %	Påstig tur Antal	Nettok påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr
Östra Östergötland	10	40 825	176	4 153	0	23 856	17,4%	4,3	112	-133
Mellersta Östergötland	9	36 343	194	4 588	0	23 746	19,3%	5,3	99	774
Västra Östergötland	5	21 384	104	2 615	18	13 695	19,1%	4,9	106	618
Södra Östergötland	5	16 090	42	1 094	1 390	10 631	10,3%	2,6	194	-342
Total	29	114 642	516	12 450	1 408	71 928	17,3%	4,5	115	917

6.6.1 Östra landsbygdsområdet

Östra landsbygdsområdet omfattar landsbygdstrafik i Finspångs, Norrköpings samt Söderköpings kommun. I juni 2023 gjordes förändringar i landsbygdstrafiken i Finspångs kommun. Linje 413 och 414 slogs samman till en ny linje 415. Linje 414 finns kvar men bara som en linje för främst skolelever som fungerar som förstärkning till linje 415. Linje 416 kortades av till att bara köra sträckan Rejmyre-Finspång.

I december återstartades trafik på Strandvägen mellan Krokek och Åby i form av linje 421.

413	Finspång-Hällestad-Grytgöl	429	Resecentrum-Händelö-Braviken
414	Finspång-Hällestad-Borggård	444	Norrköping-Ljunga-Djurön
415	Finspång-Hällestad-Ljusfallshammar-Grytgöl	452	Söderköping-Mogata-S:t Anna-Lagnö
416	Finspång-Vistinge-Rejmyre	470	Norrköping-Västra Husby-Östra Ryd
417	Finspång-Lotorp-Igelfors	471	Söderköping-Västra Husby
421	Krokek-Åby		

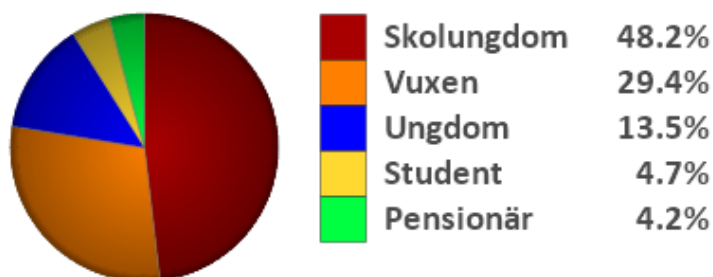
Linje 413 och 414 ersatta av linje 415 i juni 2023. 414 kvar med utbud endast för skolelever.

Linje 421 - Ny linje från december 2023.

Utbudet minskade under 2022 och 2023 främst beroende på de förändringar som genomförts i trafiken.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	813	788	784	760	746
Validerade biljetter (tusental)	231	175	171	173	176
Kostnadstäckningsgrad	18,1%	15,9%	14,9%	15,3%	17,4%

Andelen skolungdomar som reser med landsbygdstrafiken är hög. Trafiken i Finspångs kommun är den som har högst andel skolelever.



Linjerna i tabellen trafikerade dessa kommuner.

- Linje 413-417 körs i Finspångs kommun. 413 lades ner i juni 2023.
- Linje 421, 429 och 444 i Norrköpings kommun. Linje 421 startade i december 2023.
- Linje 452 samt 471 i Söderköpings kommun
- Linje 470 i både Norrköpings och Söderköpings kommun.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
413	0	742	8	230	0	1 102	20,9%	10,8	109	89			
414	1	2 152	19	541	0	1 926	28,1%	8,8	73	59	1	1	1
415	1	5 936	15	431	0	1 442	29,9%	2,5	67	88	3	3	3
416	2	6 693	27	746	0	4 402	16,9%	4,0	135	145	2	2	3
417	1	3 499	12	331	0	2 249	14,7%	3,5	157	5	2	2	2
421	1	156	0	1	0	77	1,7%	0,4	1 336	-1	2	2	2
429	1	2 259	21	309	0	1 688	18,3%	9,2	67	42	1	1	1
444	1	2 510	9	236	0	1 648	14,4%	3,4	165	-49	1	2	2
452	0	2 259	4	93	0	1 462	6,4%	1,6	373	-221	2	2	2
470	1	11 685	53	1 064	0	6 398	16,6%	4,6	100	-220	4	4	4
471	1	2 934	9	170	0	1 462	11,7%	3,0	146	-70	2	2	2
Total	10	40 825	176	4 153	0	23 856	17,4%	4,3	112	-133	-	-	-

6.6.2 Mellersta landsbygdsområdet

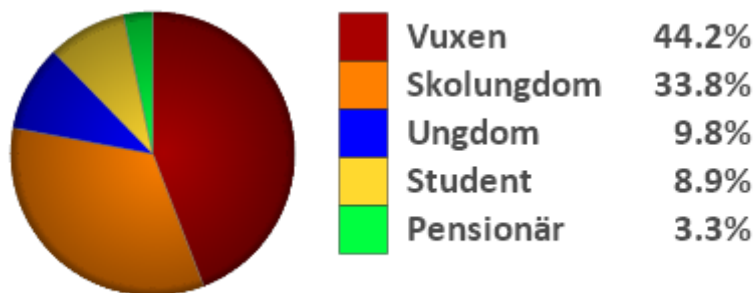
Mellersta landsbygdsområdet består av trafik i främst Linköpings kommun, men även i norra Åtvidabergs kommun.

513	Linköping-Tallboda-Linghem-Gistad	571	Vikingstad-Malmslätt
538	Björsäter-Bersbo-Åtvidaberg	573	Malmslätt-Björkeberg-Västerlösa-Vikingstad
539	Linköping-Askeby-Örtomta-Björsäter	574	Vikingstad-Sjögestad-Lunnevad
552	Vikingstad-Ulrika	577	Vikingstad-Mjärdevi-Universitetssjukhuset
555	Linköping-Nykil-Haraldsbo		

Utbudet har legat relativt konstant under de senaste åren medan resandet har minskat med en viss återhämtning under 2022 och 2023.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	774	784	796	799	790
Validerade biljetter (tusental)	225	176	145	187	194
Kostnadstäckningsgrad	18,4%	16,0%	13,5%	17,3%	19,3%

I Mellersta landsbygdsområdet är den största kundgruppen Vuxen, mycket tack vare att många av linjerna trafikerar större tätorter.



Linjerna i landsbygdsområdet trafikerar följande kommuner.

- Linköpings kommun - linje 513, 552-577
- Åtvidabergs kommun - linje 538
- Åtvidabergs och Linköpings kommun – linje 539

Linje 552 sticker ut som med lägst antal påstigande och låg kostnadstäckning trots att inte något fordon belastar kostnaden.

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
513	0	5 202	21	508	0	2 273	22,3%	4,1	84	-216	3	4	4
538	1	2 424	9	261	0	1 907	13,7%	3,6	191	39	1	1	1
539	1	5 810	38	1 095	0	4 834	22,6%	6,5	98	-171	3	3	3
552	0	2 259	5	142	0	2 223	6,4%	2,3	409	-39	2	3	2
555	2	5 308	34	877	0	5 126	17,1%	6,4	126	337	2	3	3
571	1	4 995	22	344	0	1 507	22,9%	4,3	54	152	1	2	2
573	1	2 510	8	134	0	2 114	6,3%	3,0	259	71	3	3	3
574	0	5 375	21	382	0	1 399	27,3%	3,9	48	45	2	2	3
577	3	2 460	38	845	0	2 364	35,7%	15,3	40	557	1	1	1
Total	9	36 343	194	4 588	0	23 746	19,3%	5,3	99	774	-	-	-

6.6.3 Västra landsbygdsområdet

Västra landsbygdsområdet omfattar landsbygdstrafik i Motala, Mjölby samt Boxholms kommun.

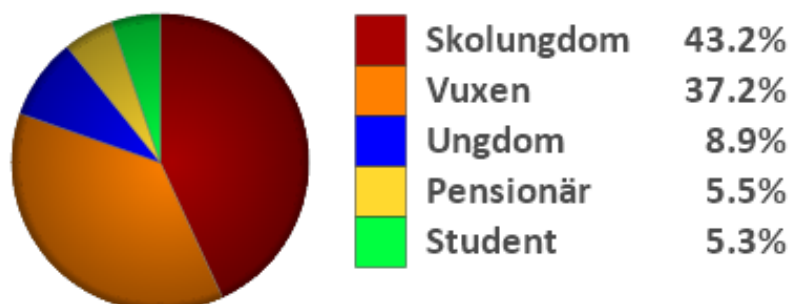
Under 2023 kapades linje 655 så den inte längre körs söder om Boxholm. 2024 sker ytterligare förändringar i landsbygdstrafiken då linje 628 och 629 slås samman samtidigt som linje 653 läggs ner.

623	Borensberg-Kvarn-Tjällmo	653	Mantorp-Spångsholm-Sya-Mjölby
628	Motala-Nykyrka-Degerön-Godegård	655	Mjölby-Strålsnäs-Boxholm-Sommen
629	Motala-Nykyrka-Medevi-Nydalen		

Utbudet har inte ändrats under de senaste åren.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	460	458	457	456	459
Validerade biljetter (tusental)	127	103	83	104	104
Kostnadstäckningsgrad	21,5%	20,9%	16,3%	19,4%	19,1%

En stor andel av de påstigande är skolelever.



- Linje 623, 628 och 629 trafikerar Motala kommun
- Linje 653 trafikerar Mjölby kommun
- Linje 655 trafikerar Mjölby och Boxholms kommun

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>1000-tal</i>	Biljett- intäkter <i>Tkr</i>	Intäkt tillköp <i>Tkr</i>	Trafik- kostnad <i>Tkr</i>	Kostnads- täckning	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kr</i>	Samhälls- nytta <i>Tkr</i>	B e f	A r b	G y m
623	1	5 392	18	494	0	2 673	18,5%	3,3	123	79	2	2	2
628	1	5 018	21	596	0	4 019	14,8%	4,3	160	386	2	3	2
629	1	1 447	7	197	0	1 926	10,3%	4,8	251	3	1	1	1
653	1	4 267	22	382	0	2 125	18,0%	5,1	80	69	4	4	4
655	1	5 260	36	944	18	2 951	32,0%	6,9	55	81	4	4	4
Total	5	21 384	104	2 615	18	13 695	19,1%	4,9	106	618	-	-	-

6.6.4 Södra landsbygdsområdet

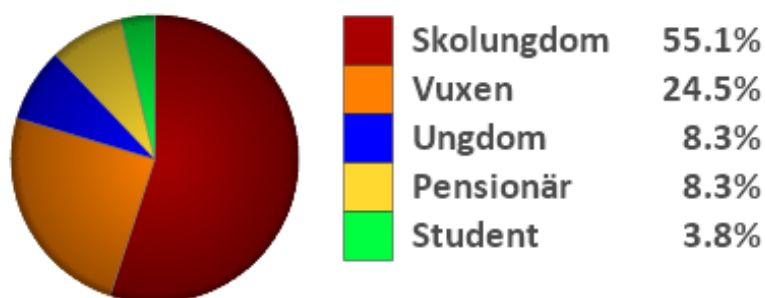
I södra landsbygdsområdet ingår trafik i Valdemarsviks, Åtvidabergs, Kinda, Ydre samt Ödeshögs kommun.

464	Valdemarsvik-Gryt-Fyruddens Hamn	631	Eksjö-Österbymo
535	Åtvidaberg-Falerum	670	Ödeshög-Trehörna-Tranås
545	Kisa-Brännertorp-Horn-Hycklinge		

Utbudet har varit konstant sedan 2018. En trafikutredning har genomförts på trafiken i Ödeshög och ett resultat av denna utredning är beslut om nedläggning av linje 670 i juni 2024. Dock har Ödeshög och Tranås kommun beslutat att fortsätta köra linjen, med delvis annan sträckning, på egen bekostnad, främst för att möjliggöra gymnasiependling från Ödeshög till Tranås.

	2019	2020	2021	2022	2023
Utbud km (tusental)	453	448	446	444	439
Validerade biljetter (tusental)	58	40	33	40	42
Kostnadstäckningsgrad	10,3%	7,4%	7,3%	9,4%	10,3%

De påstigande utgörs av en majoritet skolelever medan kunder med Vuxenbiljett står för en knapp fjärdedel.



Linje 631 samt 670 som delvis trafikerar Jönköpings län delfinansieras av Region Jönköping. Speciellt linje 631 får ett stort bidrag.

- 464 Valdemarsviks kommun
- 535 Åtvidabergs kommun
- 545 Kinda kommun
- 631 Ydre kommun och Eksjö kommun i Jönköpings län
- 670 Ödeshögs kommun samt Tranås kommun i Jönköpings län

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Valid. biljetter 1000-tal	Biljett- intäkter Tkr	Intäkt tillköp Tkr	Trafik- kostnad Tkr	Kostnads- täckning	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kr	Samhälls- nytta Tkr	B e f	A r b	G y m
464	1	3 468	7	216	0	1 801	12,0%	2,1	219	-139	1	1	1
535	1	2 784	5	131	0	1 818	7,2%	1,6	370	12	1	1	1
545	1	5 711	16	468	0	3 175	14,7%	2,7	174	-253	2	2	1
631	1	2 510	11	196	1 068	2 171	9,0%	4,5	80	85	1	1	1
670	1	1 617	3	83	323	1 665	5,0%	2,0	388	-47	3	2	1
Total	5	16 090	42	1 094	1 390	10 631	10,3%	2,6	194	-342	-	-	-

6.7 Närtrafik

Ett komplement till främst landsbygdstrafiken är den anropsstyrda närtrafiken. Närtrafik kan man resa med när målpunkten ligger längre bort än två kilometer från närmsta hållplats. Närtrafiken är inte utformad för pendling under morgon och eftermiddag eftersom det är taxifordon som används och dessa behövs i skol- respektive färdtjänsttrafiken under dessa tider.

Resandet ökade under 2022 och 2023, dels en effekt av återhämtning efter pandemin dels en effekt av utökad Närtrafik på grund av nedlagd linjetrafik under 2022. Kostnadstäckningen låg under 2023 kvar på drygt 8%

	2019	2020	2021	2022	2023
Resande (bokade resor)	16 017	11 229	11 134	16 888	19 359
Kostnadstäckningsgrad	9,7%	6,4%	8,6%	8,3%	8,4%

Närtrafiken fördelad per kommun under 2023 redovisas i tabellen nedan. Resandet var störst i Norrköpings kommun men i förhållande till folkmängd var resandet störst i Söderköping, Boxholm, Valdemarsvik, Åtvidaberg och Vadstena. Nettokostnaden (kostnad minskad med biljettintäkt) per resa låg under 2023 på 404 kr, en liten minskning jämfört med 2022. Dyrast per resa var Närtrafiken i Ydre, Boxholms samt Kinda kommun och billigast i Vadstena kommun.

Kommun	Bokade resor <i>Antal</i>	Biljettintäkter <i>Kronor</i>	Trafikkostnad <i>Kronor</i>	Kostn.täckn	Nettokost/resande <i>Kronor</i>
Boxholm	1 203	44 623	694 891	6,4%	541
Finspång	241	8 137	134 085	6,1%	523
Kinda	433	14 052	248 016	5,7%	540
Linköping	1 386	50 961	651 931	7,8%	434
Mjölby	1 043	32 975	456 019	7,2%	406
Motala	1 075	37 290	425 632	8,8%	361
Norrköping	5 186	198 759	2 000 077	9,9%	347
Söderköping	2 608	99 168	1 262 555	7,9%	446
Vadstena	2 104	78 529	694 736	11,3%	293
Valdemarsvik	1 889	72 703	863 291	8,4%	419
Ydre	460	17 994	290 115	6,2%	592
Åtvidaberg	1 197	44 629	614 244	7,3%	476
Ödeshög	534	20 236	201 767	10,0%	340
Totalt	19 359	720 056	8 537 359	8,4%	404

6.8 Skärgårdstrafik

Skärgårdstrafiken trafikeras med båt i tre områden utmed den östgötska kusten. Trafiken är anropsstyrd men med fasta avgångstider enligt tidtabell. Skärgårdstrafiken är till skillnad mot Närtrafiken möjlig att pendla med. Kostnadstäckningen är på en mycket låg nivå.

	2019	2020	2021	2022	2023
Resande (bokade resor)	21 529	16 983	19 379	20 920	21 577
Kostnadstäckningsgrad	3,7%	3,8%	3,7%	3,6%	3,6%

Nettokostnaden för en resa i skärgårdstrafiken landade under 2023 på 769 kronor, en ökning från 2022. Dyrast var resorna i Söderköpings skärgård där en resa landade på hela 1876 kronor. Anledningen till att kostnaden per resa är så pass hög i Söderköpings skärgård beror på att det är få som reser, men det behövs fortfarande en båt för att upprätthålla trafiken.

Område	Bokade resor <i>Antal</i>	Biljettintäkter <i>kr</i>	Trafikkostnad <i>kr</i>	Kostn.täckn	Nettokost/resande <i>Kr</i>
Arkösund	10 901	314 926	8 322 602	3,8%	735
S:t Anna	2 123	61 333	4 043 402	1,5%	1 876
Gryt	8 553	247 093	4 849 941	5,1%	538
Totalt	21 577	623 352	17 215 945	3,6%	769

7 Samlad linjestatistik

7.1 Linjedetaljer

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- Meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
2	11	65 575	742 505	1 908 863	29 320 268	363 409	29 683 677	50 259 016	20 575 339	58,3%	29,1	11	16 201 623	5	5	5
3	8	70 437	536 790	1 428 916	22 096 379	0	22 096 379	35 583 106	13 486 727	62,1%	20,3	9	9 685 132	5	5	5
30	5	13 909	560 634	232 621	7 565 750	0	7 565 750	14 084 739	6 518 989	53,7%	16,7	28	6 535 580	3	3	3
39	6	12 191	680 491	245 576	8 648 884	0	8 648 884	15 881 088	7 232 204	54,5%	20,1	29	6 471 607	3	3	3
40	8	22 471	755 689	339 450	12 264 409	0	12 264 409	21 624 091	9 359 682	56,7%	15,1	28	8 712 606	3	3	3
46	4	10 616	585 264	140 188	6 052 925	0	6 052 925	13 315 163	7 262 238	45,5%	13,2	52	2 693 549	2	2	3
50	6	7 530	501 040	112 041	4 319 561	0	4 319 561	14 070 876	9 751 315	30,7%	14,9	87	1 849 815	3	3	3
52	3	2 722	161 664	83 184	2 437 480	0	2 437 480	6 775 647	4 338 167	36,0%	30,6	52	3 071 632	1	1	1
65	1	502	28 841	10 285	421 880	0	421 880	1 199 623	777 743	35,2%	20,5	76	388 289	1	1	1
70	5	8 919	410 745	200 256	7 571 171	0	7 571 171	11 699 118	4 127 947	64,7%	22,5	21	5 574 667	1	1	1
71	1	1 718	86 555	27 219	1 030 947	0	1 030 947	2 456 817	1 425 870	42,0%	15,8	52	710 354	1	1	1
72	1	502	27 276	14 763	565 939	0	565 939	1 324 304	758 365	42,7%	29,4	51	487 609	1	1	1
74	0	1 004	43 628	35 252	1 261 759	0	1 261 759	915 976	-345 783	137,8%	35,1	-10	1 024 441	1	1	1
75	2	1 891	99 777	48 724	1 799 033	0	1 799 033	3 395 344	1 596 311	53,0%	25,8	33	1 712 572	1	1	1
ÖP	13	40 314	3 623 951	4 146 000	167 741 304	0	167 741 304	266 647 734	98 906 430	62,9%	102,8	24	126 362 358	5	5	5
110	7	38 121	473 928	673 318	10 548 050	0	10 548 050	26 962 594	16 414 544	39,1%	17,7	24	4 739 455	5	5	5
111	9	37 425	702 811	731 758	10 956 379	0	10 956 379	33 950 739	22 994 360	32,3%	19,6	31	6 123 139	5	5	5
112	4	28 804	528 313	659 918	10 167 332	0	10 167 332	25 487 220	15 319 888	39,9%	22,9	23	5 011 781	5	5	5
113	7	28 480	343 662	564 978	8 647 518	0	8 647 518	20 834 136	12 186 618	41,5%	19,8	22	3 726 981	4	4	3
120	1	5 457	24 563	74 314	1 079 260	0	1 079 260	2 000 960	921 700	53,9%	13,6	12	411 027	1	1	1
121	1	15 168	37 452	74 067	874 328	0	874 328	3 051 117	2 176 789	28,7%	4,9	29	271 329	1	1	1
141	0	376	2 461	5 756	62 095	0	62 095	135 765	73 670	45,7%	15,3	13	27 774	1	1	1
181	1	9 566	109 479	46 827	734 785	0	734 785	3 525 273	2 790 488	20,8%	4,9	60	-154 076	3	3	3
182	0	4 028	47 838	29 275	426 848	0	426 848	1 199 152	772 304	35,6%	7,3	26	-78 842	2	2	1
190	0	0	0	3 137	52 878	568 835	621 713	1 137 670	515 957	4,6%	-	164	0	0	0	0
191	0	0	0	4 633	78 096	1 371 819	1 449 915	2 743 638	1 293 723	2,8%	-	279	0	0	0	0
201	9	55 648	631 136	1 370 688	16 975 486	0	16 975 486	31 326 947	14 351 461	54,2%	24,6	10	6 466 497	5	5	5

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- Meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
202	5	44 800	329 269	661 558	8 200 503	0	8 200 503	15 012 666	6 812 163	54,6%	14,8	10	2 595 428	4	4	4
203	6	53 905	384 540	1 229 483	15 467 850	0	15 467 850	18 330 903	2 863 053	84,4%	22,8	2	6 182 973	5	5	4
204	6	45 083	398 163	1 136 839	14 107 856	0	14 107 856	20 954 765	6 846 909	67,3%	25,2	6	5 618 938	4	4	4
205	9	54 653	901 055	1 731 590	21 094 323	0	21 094 323	39 973 256	18 878 933	52,8%	31,7	11	10 108 301	5	5	5
206	8	45 115	485 732	584 489	7 693 603	0	7 693 603	20 371 420	12 677 817	37,8%	13,0	22	3 300 118	5	5	5
210	10	30 773	711 528	664 844	8 644 155	0	8 644 155	28 884 879	20 240 724	29,9%	21,6	30	4 351 065	5	5	5
211	3	37 015	182 077	392 644	4 989 905	0	4 989 905	10 025 102	5 035 197	49,8%	10,6	13	1 234 670	4	4	3
212	4	23 290	196 990	486 330	5 835 719	0	5 835 719	11 149 012	5 313 293	52,3%	20,9	11	2 423 270	4	3	3
213	6	37 636	455 900	736 019	9 088 896	0	9 088 896	20 797 009	11 708 113	43,7%	19,6	16	2 994 813	4	5	5
214	4	30 264	416 345	695 991	8 883 271	0	8 883 271	19 207 307	10 324 036	46,2%	23,0	15	2 517 051	5	5	5
215	3	28 641	252 098	313 179	4 069 520	0	4 069 520	10 777 976	6 708 456	37,8%	10,9	21	1 198 407	4	4	4
216	5	30 360	479 451	607 573	7 597 679	0	7 597 679	19 211 882	11 614 203	39,5%	20,0	19	1 817 060	4	4	4
217	3	29 531	351 460	473 640	6 036 872	0	6 036 872	13 934 972	7 898 100	43,3%	16,0	17	1 605 327	4	4	4
218	3	29 782	174 433	291 020	3 754 283	0	3 754 283	10 441 459	6 687 176	36,0%	9,8	23	638 323	3	3	2
220	1	4 552	29 948	94 519	1 111 745	0	1 111 745	1 942 947	831 202	57,2%	20,8	9	589 829	1	1	1
221	2	4 323	25 379	51 000	544 601	0	544 601	1 779 044	1 234 443	30,6%	11,8	24	164 888	1	1	1
222	1	2 259	32 679	54 867	736 110	0	736 110	3 165 971	2 429 861	23,3%	24,3	44	323 370	1	1	1
223	1	1 140	4 318	6 453	63 701	0	63 701	1 144 548	1 080 847	5,6%	5,7	167	13 788	0	0	0
226	0	6 525	117 618	126 469	1 593 045	0	1 593 045	3 329 772	1 736 727	47,8%	19,4	14	779 558	2	2	3
232	0	417	4 166	13 316	166 467	0	166 467	131 910	-34 557	126,2%	31,9	-3	90 314	1	1	1
240	0	756	1 259	14 589	144 162	0	144 162	417 719	273 557	34,5%	19,3	19	-77 609	1	1	1
241	0	189	1 225	2 508	26 660	0	26 660	45 800	19 140	58,2%	13,3	8	6 217	1	1	1
243	0	1 517	3 175	22 377	223 119	0	223 119	288 380	65 261	77,4%	14,8	3	53 275	1	1	1
249	2	378	3 406	11 179	112 807	0	112 807	1 442 001	1 329 194	7,8%	29,6	119	63 161	1	1	1
250	0	636	1 540	371	4 717	0	4 717	48 369	43 652	9,8%	0,6	118	-3 675	1	1	1
287	1	3 134	42 437	6 477	117 106	0	117 106	1 456 782	1 339 676	8,0%	2,1	207	-166 090	3	3	3
290	1	2 761	17 834	2 242	40 131	0	40 131	997 856	957 725	4,0%	0,8	427	-76 997	2	1	3
301	3	20 463	174 552	348 544	3 793 665	0	3 793 665	8 308 137	4 514 472	45,7%	17,0	13	916 437	4	4	4
302	2	6 716	57 851	62 125	681 397	0	681 397	3 570 090	2 888 693	19,1%	9,3	46	94 021	3	2	2
303	2	20 274	197 220	263 637	2 849 157	0	2 849 157	8 136 995	5 287 838	35,0%	13,0	20	716 179	4	4	4
304	2	7 028	61 357	63 677	710 378	0	710 378	3 373 101	2 662 723	21,1%	9,1	42	85 325	2	2	1
305	2	20 291	203 660	358 730	3 981 812	0	3 981 812	9 718 185	5 736 373	41,0%	17,7	16	1 442 063	4	4	4

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- Meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
308	0	2 588	24 597	15 636	157 970	0	157 970	774 420	616 450	20,4%	6,0	39	53 552	2	1	1
309	0	3 042	33 108	26 352	272 316	0	272 316	1 062 560	790 244	25,6%	8,7	30	125 672	2	2	1
310	0	3 906	37 959	31 210	323 390	0	323 390	1 279 882	956 492	25,3%	8,0	31	137 425	2	2	2
312	1	251	0	4 148	38 628	0	38 628	1 690 217	1 651 589	2,3%	16,5	398	0	0	0	0
354	0	3 765	15 052	8 258	83 777	0	83 777	447 723	363 946	18,7%	2,2	44	-17 838	2	2	3
355	1	7 424	32 360	68 078	568 099	0	568 099	2 027 694	1 459 595	28,0%	9,2	21	173 278	2	2	1
356	0	684	6 465	963	9 861	0	9 861	190 404	180 543	5,2%	1,4	187	-17 172	0	0	0
357	1	304	0	2 937	24 771	0	24 771	1 514 170	1 489 399	1,6%	9,7	507	0	0	0	0
410	5	15 392	513 774	236 659	8 287 016	0	8 287 016	15 488 715	7 201 699	53,5%	15,4	30	2 810 862	5	5	5
412	3	7 808	112 852	71 862	2 010 917	0	2 010 917	4 847 234	2 836 317	41,5%	9,2	39	552 400	2	3	3
413	0	742	20 739	8 005	229 897	0	229 897	1 101 776	871 879	20,9%	10,8	109	88 876	0	0	0
414	1	2 152	57 110	18 955	540 835	0	540 835	1 925 691	1 384 856	28,1%	8,8	73	58 553	1	1	1
415	1	5 936	77 345	15 009	431 484	0	431 484	1 442 403	1 010 919	29,9%	2,5	67	88 316	3	3	3
416	2	6 693	161 228	26 996	745 868	0	745 868	4 401 876	3 656 008	16,9%	4,0	135	144 939	2	2	3
417	1	3 499	71 302	12 248	331 349	0	331 349	2 248 920	1 917 571	14,7%	3,5	157	4 795	2	2	2
420	7	29 727	888 944	330 459	11 008 557	0	11 008 557	23 329 340	12 320 783	47,2%	11,1	37	3 732 265	4	4	5
421	1	156	2 187	57	1 321	0	1 321	77 478	76 157	1,7%	0,4	1 336	-597	2	2	2
429	1	2 259	22 277	20 698	309 021	0	309 021	1 687 879	1 378 858	18,3%	9,2	67	42 245	1	1	1
440	5	17 837	570 449	117 737	4 410 257	0	4 410 257	14 069 179	9 658 922	31,3%	6,6	82	1 338 597	4	4	4
444	1	2 510	41 634	8 545	236 497	0	236 497	1 647 776	1 411 279	14,4%	3,4	165	-48 906	1	2	2
450	3	22 494	426 389	236 711	6 809 704	0	6 809 704	12 802 090	5 992 386	53,2%	10,5	25	3 320 740	4	4	4
452	0	2 259	42 521	3 667	93 082	0	93 082	1 461 786	1 368 704	6,4%	1,6	373	-221 443	2	2	2
460	4	10 967	629 518	173 684	6 993 460	0	6 993 460	14 135 559	7 142 099	49,5%	15,8	41	845 707	4	4	5
464	1	3 468	65 523	7 222	216 211	0	216 211	1 801 322	1 585 111	12,0%	2,1	219	-138 821	1	1	1
470	1	11 685	213 061	53 414	1 063 588	0	1 063 588	6 397 529	5 333 941	16,6%	4,6	100	-219 903	4	4	4
471	1	2 934	36 189	8 850	170 405	0	170 405	1 462 461	1 292 056	11,7%	3,0	146	-69 819	2	2	2
480	4	22 132	490 740	225 103	5 930 405	0	5 930 405	13 713 328	7 782 923	43,2%	10,2	35	2 622 004	4	4	5
482	2	1 822	52 111	15 041	427 995	100 032	528 027	1 911 203	1 383 176	22,4%	8,3	92	11 392	3	3	3
484	1	13 422	75 239	27 775	270 387	0	270 387	2 841 316	2 570 929	9,5%	2,1	93	-50 806	2	2	3
486	0	3 263	35 404	12 467	144 775	0	144 775	2 197 163	2 052 388	6,6%	3,8	165	108 901	1	2	2
513	0	5 202	111 109	21 086	507 994	0	507 994	2 273 279	1 765 285	22,3%	4,1	84	-216 291	3	4	4
520	2	6 464	302 328	119 735	3 981 681	0	3 981 681	7 009 792	3 028 111	56,8%	18,5	25	3 369 679	3	3	3

Linje	Fordon Antal	Turer Antal	Kilo- Meter Antal	Valid. biljetter Antal	Biljett- intäkter Kronor	Intäkt tillköp Kronor	Intäkter totalt Kronor	Trafik- kostnad Kronor	Netto- kostnad Kronor	Kostnads- täckning Andel	Påstig/ tur Antal	Nettok/ påstig. Kronor	Samhälls- nytta Kronor	B e f	A r b	G y m
521	5	18 353	329 963	307 721	7 418 477	0	7 418 477	12 600 677	5 182 200	58,9%	16,8	17	3 665 188	4	4	4
522	5	16 745	295 547	238 608	5 628 798	0	5 628 798	10 793 505	5 164 707	52,1%	14,2	22	2 528 413	4	4	5
523	0	1 944	29 106	12 550	284 629	0	284 629	675 071	390 442	42,2%	6,5	31	213 164	1	1	1
526	2	1 506	36 279	31 044	669 700	0	669 700	2 125 275	1 455 575	31,5%	20,6	47	362 789	1	1	1
530	3	9 794	391 863	120 013	3 787 791	0	3 787 791	9 750 115	5 962 324	38,8%	12,3	50	1 314 371	3	4	4
535	1	2 784	46 778	4 563	131 377	0	131 377	1 817 733	1 686 356	7,2%	1,6	370	12 044	1	1	1
538	1	2 424	50 435	8 635	260 908	0	260 908	1 906 874	1 645 966	13,7%	3,6	191	38 772	1	1	1
539	1	5 810	204 352	37 989	1 094 675	0	1 094 675	4 833 571	3 738 896	22,6%	6,5	98	-171 205	3	3	3
540	1	7 504	431 316	126 902	3 787 528	0	3 787 528	8 232 521	4 444 993	46,0%	16,9	35	948 271	4	4	4
543	0	2 174	25 552	13 490	229 576	0	229 576	729 307	499 731	31,5%	6,2	37	-6 810	1	1	1
545	1	5 711	168 659	15 600	467 525	0	467 525	3 175 418	2 707 893	14,7%	2,7	174	-252 952	2	2	1
546	2	2 079	103 257	44 504	1 444 687	0	1 444 687	4 025 122	2 580 435	35,9%	21,4	58	665 896	2	2	2
552	0	2 259	82 686	5 083	142 322	0	142 322	2 222 872	2 080 550	6,4%	2,3	409	-39 477	2	3	2
555	2	5 308	149 151	33 750	877 030	0	877 030	5 126 327	4 249 297	17,1%	6,4	126	337 153	2	3	3
566	1	5 787	179 058	52 027	1 395 311	0	1 395 311	5 082 363	3 687 052	27,5%	9,0	71	336 133	3	3	3
571	1	4 995	39 055	21 500	344 436	0	344 436	1 506 639	1 162 203	22,9%	4,3	54	151 778	1	2	2
572	0	7 254	94 335	30 360	369 091	0	369 091	3 371 800	3 002 709	10,9%	4,2	99	23 470	2	2	2
573	1	2 510	70 862	7 636	133 513	0	133 513	2 114 404	1 980 891	6,3%	3,0	259	71 407	3	3	3
574	0	5 375	45 200	21 002	381 689	0	381 689	1 398 559	1 016 870	27,3%	3,9	48	44 683	2	2	3
577	3	2 460	37 417	37 695	845 026	0	845 026	2 363 788	1 518 762	35,7%	15,3	40	556 875	1	1	1
612	3	9 337	160 522	61 159	2 210 997	0	2 210 997	6 313 230	4 102 233	35,0%	6,6	67	853 900	3	3	3
613	0	7 737	180 433	49 618	1 376 210	0	1 376 210	4 651 730	3 275 520	29,6%	6,4	66	744 054	3	3	3
614	0	2 151	68 698	6 267	150 863	0	150 863	1 482 866	1 332 003	10,2%	2,9	213	78 824	2	2	2
615	1	6 569	119 127	25 928	676 742	0	676 742	3 310 051	2 633 309	20,4%	3,9	102	131 098	2	2	2
616	1	6 264	206 487	58 696	1 683 692	0	1 683 692	3 954 821	2 271 129	42,6%	9,4	39	1 400 410	3	3	3
617	1	2 220	77 335	32 745	915 385	0	915 385	2 571 529	1 656 144	35,6%	14,8	51	782 440	1	1	1
620	2	4 769	205 771	70 474	1 903 505	0	1 903 505	5 858 865	3 955 360	32,5%	14,8	56	1 402 602	3	3	3
623	1	5 392	109 750	17 697	494 346	0	494 346	2 673 481	2 179 135	18,5%	3,3	123	78 904	2	2	2
628	1	5 018	132 653	21 433	596 350	0	596 350	4 018 545	3 422 195	14,8%	4,3	160	385 921	2	3	2
629	1	1 447	35 302	6 888	197 448	0	197 448	1 926 177	1 728 729	10,3%	4,8	251	3 049	1	1	1
630	2	8 650	291 275	69 788	1 790 018	1 548 126	3 338 144	6 461 437	3 123 293	27,7%	8,1	45	761 844	4	4	1
631	1	2 510	91 757	11 295	196 373	1 067 731	1 264 104	2 171 433	907 329	9,0%	4,5	80	84 764	1	1	1

Linje	Fordon <i>Antal</i>	Turer <i>Antal</i>	Kilo- Meter <i>Antal</i>	Valid. biljetter <i>Antal</i>	Biljett- intäkter <i>Kronor</i>	Intäkt tillköp <i>Kronor</i>	Intäkter totalt <i>Kronor</i>	Trafik- kostnad <i>Kronor</i>	Netto- kostnad <i>Kronor</i>	Kostnads- täckning <i>Andel</i>	Påstig/ tur <i>Antal</i>	Nettok/ påstig. <i>Kronor</i>	Samhälls- nytta <i>Kronor</i>	B e f	A r b	G y m
653	1	4 267	69 982	21 745	382 413	0	382 413	2 125 133	1 742 720	18,0%	5,1	80	69 050	4	4	4
655	1	5 260	110 905	36 350	944 180	17 968	962 148	2 951 283	1 989 135	32,0%	6,9	55	80 612	4	4	4
661	2	13 792	230 048	110 313	2 951 564	0	2 951 564	6 340 334	3 388 770	46,6%	8,0	31	1 075 999	4	4	4
663	1	439	16 183	4 823	168 717	0	168 717	742 004	573 287	22,7%	11,0	119	108 928	1	1	1
664	2	1 004	39 215	17 508	583 178	0	583 178	1 706 490	1 123 312	34,2%	17,4	64	349 180	2	2	2
665	1	9 632	329 189	91 971	3 120 826	0	3 120 826	6 808 158	3 687 332	45,8%	9,5	40	1 740 665	5	4	4
670	1	1 617	66 579	3 244	83 011	322 622	405 633	1 664 748	1 259 115	5,0%	2,0	388	-47 380	3	2	1
677	0	502	40 974	5 802	197 635	0	197 635	935 587	737 952	21,1%	11,6	127	190 494	1	1	1
681	0	1 255	43 824	5 565	215 401	0	215 401	738 424	523 023	29,2%	4,4	94	76 384	1	1	1

7.2 Kostnadstäckning 2019-2023

Tabellen visar kostnadstäckningen per linje för de senaste fem åren. Linjenummer kan ha återanvänts under perioden, så det är inte säkert att samma linjenummer har samma sträckning alla år. Exempelvis vid omläggningarna av stadstrafiken i Linköping och Norrköping 2020 återanvändes linjenummer före och efter omläggningen.

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
2	69%	56%	55%	60%	58%
3	73%	55%	37%	61%	62%
30	49%	46%	38%	46%	54%
38	38%	34%	20%	22%	-
39	50%	44%	33%	42%	55%
40	98%	45%	55%	55%	57%
41	58%	28%	24%	41%	-
42	43%	25%	23%	30%	-
45	54%	42%	31%	44%	-
46	53%	34%	32%	40%	46%
50	-	-	-	25%	31%
52	45%	33%	24%	29%	36%
53	20%	17%	-	-	-
58	58%	33%	21%	31%	-
59	45%	30%	22%	28%	-
65	32%	23%	20%	30%	35%
70	68%	51%	35%	48%	65%
71	45%	35%	23%	31%	42%
72	48%	36%	28%	31%	43%
73	15%	-	-	-	-
74	115%	90%	41%	68%	138%
75	67%	41%	22%	35%	53%
ÖP	50%	38%	39%	55%	63%
110	-	30%	30%	36%	39%

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
111	-	21%	22%	30%	32%
112	30%	36%	32%	38%	40%
113	28%	34%	32%	41%	42%
115	44%	37%	-	-	-
116	25%	21%	-	-	-
117	49%	36%	-	-	-
119	40%	32%	-	-	-
120	-	37%	38%	48%	54%
121	-	25%	20%	26%	29%
140	33%	-	-	-	-
141	36%	36%	28%	30%	46%
181	-	-	-	19%	21%
182	-	-	-	32%	36%
187	49%	26%	25%	29%	-
188	16%	5%	2%	5%	-
201	76%	44%	35%	55%	54%
202	59%	42%	35%	55%	55%
203	65%	52%	52%	87%	84%
204	48%	45%	40%	63%	67%
205	-	44%	35%	53%	53%
206	-	26%	24%	39%	38%
210	70%	25%	19%	31%	30%
211	51%	37%	33%	49%	50%
212	61%	39%	33%	51%	52%

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
213	38%	31%	29%	46%	44%
214	48%	28%	27%	45%	46%
215	59%	33%	22%	36%	38%
216	36%	26%	24%	39%	40%
217	49%	32%	27%	44%	43%
218	48%	27%	21%	33%	36%
219	41%	29%	-	-	-
220	44%	28%	21%	47%	57%
221	17%	15%	15%	24%	31%
222	31%	21%	13%	20%	23%
223	-	32%	7%	8%	6%
224	37%	28%	-	-	-
225	34%	24%	-	-	-
226	42%	31%	26%	45%	48%
232	15%	14%	54%	105%	126%
240	11%	11%	31%	33%	35%
241	61%	25%	19%	25%	58%
243	72%	36%	54%	68%	77%
249	23%	10%	8%	8%	8%
250	2%	3%	5%	11%	10%
251	2%	1%	-	-	-
252	33%	15%	-	-	-
253	12%	3%	-	-	-
287	15%	7%	6%	13%	8%

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
290	14%	6%	4%	4%	4%
301	52%	38%	34%	44%	46%
302	22%	16%	15%	19%	19%
303	38%	32%	28%	34%	35%
304	26%	18%	17%	20%	21%
305	46%	37%	33%	40%	41%
308	14%	13%	13%	19%	20%
309	22%	19%	19%	27%	26%
310	21%	24%	19%	25%	25%
312	6%	2%	3%	3%	2%
354	14%	9%	16%	21%	19%
355	36%	26%	14%	26%	28%
356	12%	5%	3%	5%	5%
357	11%	4%	2%	2%	2%
410	53%	42%	40%	47%	54%
412	35%	23%	24%	33%	42%
413	19%	20%	21%	20%	21%
414	27%	26%	22%	22%	28%
415	-	-	-	-	30%
416	22%	17%	18%	17%	17%
417	23%	18%	15%	15%	15%
419	24%	19%	17%	18%	-
420	43%	27%	-	44%	47%
421	-	-	-	-	2%
429	26%	18%	20%	21%	18%
430	38%	23%	7%	6%	-
432	39%	28%	26%	25%	-
433	45%	35%	34%	37%	-
436	7%	7%	-	-	-
440	30%	18%	20%	28%	31%

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
441	16%	11%	10%	11%	-
444	8%	8%	7%	10%	14%
450	42%	32%	29%	39%	53%
452	9%	7%	4%	5%	6%
457	16%	13%	11%	12%	-
459	67%	40%	37%	43%	-
460	-	-	-	50%	50%
464	10%	7%	9%	11%	12%
470	-	-	-	14%	17%
471	12%	13%	9%	10%	12%
480	39%	29%	31%	39%	43%
482	28%	20%	21%	24%	22%
483	10%	13%	16%	15%	-
484	13%	8%	6%	8%	10%
486	15%	9%	9%	8%	7%
507	33%	29%	-	-	-
513	22%	23%	21%	20%	22%
520	56%	45%	43%	52%	57%
521	54%	44%	37%	50%	59%
522	54%	42%	31%	41%	52%
523	56%	37%	29%	40%	42%
526	29%	23%	16%	21%	32%
530	42%	34%	31%	36%	39%
535	9%	7%	7%	7%	7%
538	11%	9%	11%	14%	14%
539	19%	16%	13%	18%	23%
540	43%	36%	29%	38%	46%
543	30%	21%	19%	25%	32%
545	17%	13%	12%	13%	15%
546	34%	33%	28%	32%	36%

Linje	2019	2020	2021	2022	2023
552	9%	6%	5%	7%	6%
555	19%	15%	14%	17%	17%
565	35%	25%	-	-	-
566	29%	23%	22%	25%	28%
571	21%	19%	14%	20%	23%
572	16%	11%	8%	13%	11%
573	11%	7%	5%	6%	6%
574	18%	22%	25%	29%	27%
577	33%	26%	15%	27%	36%
612	34%	28%	28%	37%	35%
613	28%	28%	26%	33%	30%
614	16%	15%	12%	13%	10%
615	16%	18%	17%	21%	20%
616	37%	35%	34%	46%	43%
617	27%	31%	19%	31%	36%
620	35%	28%	24%	29%	33%
623	19%	21%	16%	20%	19%
628	23%	22%	14%	16%	15%
629	12%	11%	8%	10%	10%
630	29%	22%	17%	27%	28%
631	2%	0%	0%	6%	9%
653	18%	14%	13%	17%	18%
655	30%	30%	28%	32%	32%
661	37%	35%	34%	44%	47%
663	47%	31%	22%	21%	23%
664	40%	36%	29%	39%	34%
665	45%	43%	37%	47%	46%
670	7%	5%	4%	5%	5%
677	41%	33%	15%	15%	21%
681	52%	33%	26%	31%	29%